

倡导支持道路受害者和道路安全的非政府组织 向第一次道路安全问题全球部长级会议提交的声明

2009年11月19-20日

俄罗斯联邦莫斯科

概要声明

代表道路受害者和道路使用者开展宣传工作的非政府组织尤其关注改进道路安全现状，以及无死亡的全球道路网络。许多此类非政府组织是由因道路交通事故丧失亲人或遭受伤害的人建立的。他们个人的痛苦促使他们帮助其他受害者或参与道路安全活动。

在2009年5月，来自40个国家的70多个非政府组织的100多名代表第一次汇聚在布鲁塞尔参加世界卫生组织主办的一次会议。与会人员利用其独特的专门技术和视角，在五个主题领域内编纂了改进道路安全的33份建议。以下是他们对各国政府提出的重点建议概要。

总体着眼点

道路是一个公共领域，也是把人们联系起来的网络。

因此，各非政府组织呼吁各国政府：

- 对交通政策进行重大改变，优先重视安全性和可持久的流动性
- 把与交通危险相关的伤害和流动性作为一个公共卫生和人权问题
- 设计道路时考虑到公用空间的作用和道路脆弱使用者的权利/需求
- 采用更适当的术语，例如车祸、撞车或伤害，以取代“意外事故”

预防

我们的任务是要减少道路伤亡，尽可能接近零点。

因此，各非政府组织要求政府：

- 以身作则，管理风险
- 为研究以及严格实行和改革交通法规提供资源
- 为道路安全建立可持久的供资机制
- 在交通警察培训、司机培训和颁发执照方面采用全球标准

车祸后的反应

车祸后严肃的反应是有效的道路安全政策的一个关键组成部分，包括：及时抢救干预、彻底调查、刑事和民事诉讼（如适当）、长期康复/支持。

因此，各非政府间组织期望政府保证：

- 提供更好的急救服务和早期康复以减少道路创伤
- 制定向受伤者和丧失亲人的家庭提供社会、医疗和法律服务的国家标准
- 开展彻底调查以便确认所有可预防的原因并确保为受害者伸张正义
- 对违反交通法规造成死亡/伤害的情况作出有效、相称和具有威慑力的反应

全世界的经验教训

面对人类生命的巨大代价以及污染对气候变化的影响，有必要回归可持久的交通模式。

因此，各非政府组织要求政府尤其重视：

- 使所有道路的设计适应和结合所有不同形式的交通
- 为道路脆弱使用者提供安全和舒适的环境

联合倡议和行动

作为伙伴关系、确保资助以及支持其工作的回报，各非政府组织愿意与政府进行合作，提供专门技术并联合开展行动。

非政府组织建议：

- 建立国家宣传网络，以便确保在全国范围内为道路安全和道路受害者进行宣传
- 联合开展世界纪念日活动，该纪念日由受害者发起，是强调道路危险的后果以及道路死亡和伤害影响的一次机会
- 在每个国家的首都竖立道路受害者国家纪念碑
- 建立由国家预防道路创伤联盟组成的国际预防道路创伤联盟（ICART）