

# la Route du Futur

BULLETIN DE L'OMS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**sommaire** La sécurité routière, un thème nouveau au sein du système des Nations Unies 1  
L'OMS et la Banque mondiale lancent le *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation* 2 Manifestations organisées à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé 2 Lancement mondial du Rapport à Paris 2 Manifestations dans le monde 3 Résolutions historiques sur la sécurité routière à l'Assemblée générale des Nations Unies et à l'Assemblée mondiale de la Santé 3 Liens utiles 6 Publications et manifestations 6



## La sécurité routière, un thème nouveau au sein du système des Nations Unies

Le 1<sup>er</sup> octobre, au Siège de l'OMS à Genève, une étape importante a été franchie dans la mise en œuvre du mandat de coordination confié à l'OMS par l'Assemblée générale des Nations Unies (voir page 3). Ce jour-là, plus de cinquante participants représentant onze organismes des Nations Unies (y compris cinq Commissions économiques) et quatorze autres organisations mondiales s'intéressant à la sécurité routière ont débattu des modalités de collaboration dans le cadre des efforts mondiaux en faveur de la sécurité routière.

Le nombre de participants et l'éventail des secteurs qu'ils représentaient (transports, santé, sécurité, gouvernements et organisations non gouvernementales) ont montré que ce nouvel effort était largement soutenu. Les participants se sont vivement félicités de la collaboration prévue en matière de sécurité routière, qui permettra de donner une ampleur maximale aux efforts entrepris au niveau individuel et d'éviter autant que possible les démarches superflues. L'un des principaux objectifs de cette réunion était de fixer les objectifs de la collaboration et les participants ont proposé d'entreprendre, en outre, plusieurs réalisations concrètes :

(i) l'élaboration d'une série de principes directeurs sur les 'bonnes pratiques', qui aideront les pays à appliquer les recommandations contenues dans le Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation (voir

page 3). Bien que plusieurs autres principes directeurs puissent être établis à l'avenir, il a été convenu que les efforts porteraient d'abord sur les principaux facteurs de risque et les principales règles de sécurité exposés dans le *Rapport mondial*, la vitesse inappropriée ou excessive, ainsi que le port de la ceinture de sécurité et le port du casque;

- (ii) la création, sur Internet, d'une base de données dynamique mondiale sur la législation relative à la sécurité routière, sur la base des travaux de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CENUE) dans ce domaine et avec la contribution de l'OMS et d'autres commissions régionales ;
- (iii) l'achèvement et la mise à jour d'une série de résolutions sur la circulation et la signalisation routières adoptées dans la Région européenne, que la CENUE propose de diffuser partout dans le monde et de promouvoir comme des guides de 'bonne pratique' ;
- (iv) l'organisation en 2006 d'une réunion de suivi après la réunion des parties prenantes a été proposée. Elle se tiendra peut-être à Oman ;
- (v) Collaboration afin d'organiser une journée annuelle du souvenir des victimes de la route.

Les débats ont également porté sur la définition de la mission générale de la collaboration, les principaux organismes étant chargés de mettre au point les guidelines sur les "bonnes pratiques" et leur programmation. Le compte rendu de la réunion, en cours de rédaction, pourra être consulté sur notre site web à l'adresse suivante: [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/un\\_road\\_safety\\_collab/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/un_road_safety_collab/en/)

Octobre 2004



**Ce troisième bulletin de l'OMS fait le point de l'évolution de la situation mondiale en matière de sécurité routière. Le bulletin sera désormais intitulé Destination sécurité. Ce numéro porte sur les six mois écoulés et contient notamment des informations sur les manifestations organisées à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé 2004 et sur les résolutions de l'Assemblée générale des Nations Unies et de l'Assemblée mondiale de la Santé relatives à la sécurité routière. Vous y trouverez également un compte rendu de la première réunion de collaboration des organismes des Nations Unies et d'autres organisations mondiales s'intéressant à la sécurité routière, qui s'est tenue le 1er octobre 2004 à Genève.**

**Destination sécurité paraîtra deux fois par an en six langues. Vous pouvez télécharger le bulletin sur notre site web à l'adresse [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention\\_fr/](http://www.who.int/violence_injury_prevention_fr/). Pour toute demande d'un exemplaire du bulletin, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : [traffic@who.int](mailto:traffic@who.int)**



Organisation Mondiale de la Santé





Quelques uns des 50 participants présents à la réunion du 1er Octobre sur la Situation Globale en matière de Sécurité Routière. De gauche à droite: Jeff Runge, la National Highway Traffic Safety Administration, Etienne Krug, OMS, David Ward, la Fondation de la FIA pour l'Automobile et la Société, Richard Scurfield, Banque Mondiale

Cette semaine a aussi été importante pour le Groupe de travail en charge de la sécurité routière au sein de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CENUE). Pour de plus amples renseignements : <http://www.unece.org/trans/main/welcwp1.html>. Pour la première fois, des représentants de quatre autres commissions régionales des Nations Unies -la Commission économique et sociale pour l'Asie occidentale (CESAO), la Commission économique et sociale pour l'Asie et le Pacifique (CESAP), la Commission économique pour l'Afrique (CEA) et la Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes (CEPALC)- ont assisté à la session du WP1 et ont débattu des modalités de collaboration des commissions régionales sur les questions de sécurité routière.

Lors de la prochaine réunion de collaboration, provisoirement fixée en mars 2005, les participants auront l'occasion de débattre de l'avancement de la mise en œuvre des activités et de contribuer au prochain rapport du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies sur la situation en matière de sécurité routière dans le monde (voir page 3).

### **L'OMS et la Banque mondiale lancent le Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation**

Le 7 avril 2004, l'Organisation mondiale de la Santé et la Banque mondiale ont lancé le *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation* lors des manifestations organisées à Paris à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé. Ce rapport est le fruit d'une collaboration entre des responsables politiques, des représentants d'organisations non gouvernementales et des universitaires du monde entier.

Soulignant le rôle de la santé publique dans la prévention des accidents de la route, le rapport expose les notions fondamentales relatives à la prévention des accidents de la route, l'impact mondial des accidents de la route ainsi que les principaux facteurs de risque et les stratégies d'intervention. Les six recommandations principales contenues dans le rapport peuvent être consultées à l'adresse suivante : [www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world\\_report/en/chapter5\\_fr.pdf](http://www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world_report/en/chapter5_fr.pdf)

Ce rapport est avant tout un instrument de sensibilisation à la sécurité routière, qui doit permettre d'y accorder une plus grande attention et davantage de fonds. De nombreux pays ont déjà lancé le rapport, ce qui leur a permis de sensibiliser le grand public à la sécurité routière, de mettre en œuvre de nouvelles lois ou de mieux appliquer la législation existante et d'entamer de nouvelles campagnes de sécurité routière. Suite au rapport, certains pays élaborent actuellement leur propre rapport et leur propre plan d'action national sur la sécurité routière.

La version intégrale et le résumé du *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation* sont actuellement disponibles en anglais, en français et en arabe. Le résumé du rapport est également disponible en chinois, en russe et en espagnol. Pour de plus amples renseignements et pour commander un exemplaire du rapport ou le télécharger : [www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world\\_report/fr/index.html](http://www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world_report/fr/index.html)

Les traductions chinoise, russe et espagnole du rapport intégral sont en cours et seront disponibles, pour le chinois mi-octobre et pour l'espagnol et le russe fin novembre. En outre, le résumé est actuellement traduit en farsi, en thaï et en vietnamien. Toute personne souhaitant traduire

le texte intégral ou le résumé du rapport dans d'autres langues doit contacter le bureau des publications de l'OMS à l'adresse [pubrights@who.int](mailto:pubrights@who.int) pour en obtenir l'autorisation.

NB : il est possible de télécharger une version corrigée du tableau A4 du *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation* à l'adresse suivante : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/fr/index.html](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/fr/index.html)\*\*

### **Manifestations organisées à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé**

La Journée mondiale de la Santé est organisée chaque année pour sensibiliser le monde à un sujet précis touchant au domaine de la santé, souvent un sujet qui a été négligé et qui constitue une priorité pour l'OMS. Pour la première fois dans l'histoire de l'Organisation, la Journée mondiale de la Santé a été consacrée cette année à la sécurité routière, avec pour slogan « *L'accident de la route n'est pas une fatalité* ». Cette journée a incité les gouvernements et les ONG à mener des actions de sensibilisation à la sécurité routière, leur a permis d'obtenir un appui dans le cadre des activités existantes et de lancer de nouvelles stratégies pour s'attaquer à ce problème.

### **Lancement mondial du Rapport à Paris**

Le lancement du Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation a eu lieu le 7 avril 2004 à Paris. La France, qui allie volonté politique et action efficace, constitue

un parfait exemple de l'approche recommandée dans le rapport. Sa politique a permis de faire baisser d'environ 20% le nombre de décès sur les routes en 2003, ce qui représente quelques 2000 vies épargnées, et d'éviter des milliers d'accidents. De nombreuses personnalités politiques de premier plan ont participé à cette manifestation, notamment M. Jacques Chirac, Président de la République Française, le Dr Jong-wook Lee, Directeur général de l'OMS, et les ministres de la santé de nombreux pays.

Pour télécharger la cérémonie organisée à Paris à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé ou pour obtenir de plus amples renseignements: [www.who.int/world-health-day/2004/activities/global/paris/en/](http://www.who.int/world-health-day/2004/activities/global/paris/en/)

## Manifestations dans le monde

La Journée mondiale de la Santé 2004, dont le slogan était « L'accident de la route n'est pas une fatalité », a donné lieu à plus de 500 manifestations dans 132 pays. Ces manifestations visaient à sensibiliser le grand public aux questions de sécurité routière, à favoriser l'adoption d'une nouvelle législation en matière de sécurité routière, à créer des organisations s'occupant de sécurité routière et à promouvoir de nouvelles recherches. Dans de nombreux endroits, ces manifestations ont coïncidé avec le lancement officiel du Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation. Le récapitulatif des manifestations organisées à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé et des initiatives prises par la suite sera présenté dans un document rapportant les faits marquants de l'année écoulée, qui sera publié par l'OMS mi-2005. Vous trouverez, toutefois, ci-après, un bref compte rendu de quelques unes de ces manifestations.

- Des concours de dessin ont été organisés dans plusieurs pays, notamment dans 18 Etats appartenant à la Région de la Méditerranée orientale.
- A Bangalore (Inde), le Comprehensive Trauma Consortium a organisé un convoi d'ambulances pour faire la publicité de son numéro d'assistance médicale d'urgence. Ce numéro donne accès à un service gratuit de transport en ambulance employant du personnel paramédical qui prodigue des soins pré-hospitaliers.

## Résolutions historiques sur la sécurité routière à l'Assemblée générale des Nations Unies et à l'Assemblée mondiale de la Santé

Les responsables politiques ont mis à profit le rapport et les manifestations organisées lors de la Journée mondiale de la Santé pour adopter deux résolutions historiques sur la sécurité routière. Le 14 avril 2004, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la Résolution 58/289 intitulée « Amélioration de la sécurité routière mondiale », dont l'initiative revient à l'Ambassadeur plénipotentiaire du Sultanat d'Oman, Son Excellence Fuad Mubarak Al-Hinai. Lors du débat, plusieurs orateurs ont souligné qu'il fallait prendre d'urgence des mesures au niveau mondial en faveur de la sécurité routière et ont demandé le soutien des Nations Unies. La résolution invite l'Organisation mondiale de la Santé, en collaboration avec les commissions régionales des Nations Unies, à assurer la coordination pour les questions de sécurité routière au sein du système des Nations Unies. Pour de plus amples renseignements sur la résolution et les orateurs qui sont intervenus à l'Assemblée générale : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/media/news/14\\_04\\_2004/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/media/news/14_04_2004/en/) et [www.globalroadsafety.org](http://www.globalroadsafety.org)

Suite à l'Assemblée générale des Nations Unies, la sécurité routière a bénéficié d'une attention sans précédent à l'Assemblée mondiale de la Santé de mai dernier, qui a adopté la Résolution WHA57.10, première résolution sur la sécurité routière depuis trente ans. A l'Assemblée, le soutien des Etats Membres a été unanime, 41 pays et plusieurs organisations des Nations Unies ayant déclaré approuver le texte. Les recommandations contenues dans la résolution reprennent pour une grande part celles du *Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation*. Le texte intégral de la résolution est disponible à l'adresse : [www.who.int/gb/ebwha/pdf\\_files/WHA57/A57\\_R10-fr.pdf](http://www.who.int/gb/ebwha/pdf_files/WHA57/A57_R10-fr.pdf)

Ces deux résolutions permettent aux Etats Membres d'adopter de grandes orientations, de défendre la cause de la sécurité routière et de la placer ainsi au centre des préoccupations de santé publique tant au niveau national qu'international. Les résolutions appellent à consacrer davantage d'attention et de ressources à la sécurité routière et énonce, en outre, des mesures spécifiques à prendre pour faire baisser le nombre d'accidents de la route. Ainsi, elles demandent la désignation de points focaux et l'intégration de la prévention des accidents de la circulation dans les programmes de santé publique. Elles préconisent également une amélioration de la collecte de données et un renforcement de la prévention primaire, des services d'urgence et des capacités.

Les deux résolutions demandent que lors des sessions futures des Assemblées de l'une et de l'autre organisation, il soit fait un rapport des progrès accomplis. Il est donc primordial que les experts de la sécurité routière dans tous les secteurs mettent tout en oeuvre pour aider leurs gouvernements à s'acheminer vers l'application de ces résolutions historiques.

Timbres émis par les Nations Unies pour la Journée Mondiale de la Santé



*Tous les secteurs – transports, éducation, santé, force publique – ont un rôle important à jouer. En cette Journée mondiale de la Santé, je demande en particulier aux responsables de la santé publique d'accroître leur contribution. [...] Prenons aujourd'hui la résolution de mettre fin au carnage sur nos routes.*

*Dr Jong-wook Lee, Directeur général de l'OMS*

- Au College of Arts, Science and Technology de Malte, des étudiants en ingénierie ont effectué gratuitement, sur le campus, des vérifications de l'état des véhicules. Ils ont notamment vérifié le freinage, l'éclairage, les pneus et les ceintures de sécurité. Ainsi, les étudiants ont montré qu'il était important d'entretenir correctement les véhicules.
- Au Cambodge, un jeu télévisé sur la sécurité routière, destiné aux jeunes, a été diffusé à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé. Ce jeu était présenté par le Secrétaire d'Etat à la Santé, le Dr Man Bunheng.
- L'Administration postale de l'Organisation des Nations Unies a émis des timbres commémoratifs sur la sécurité routière. L'Afrique du Sud, le Bangladesh, la France, l'Italie et Kiribati ont pris la même initiative. Pour de plus amples renseignements sur les timbres émis par les Nations Unies : [www.un.org/Depts/UNPA/additional/roadsafety/index2.html](http://www.un.org/Depts/UNPA/additional/roadsafety/index2.html)
- A Oman, Son Altesse Sayyid Fahd bin Mahmoud Al Said, Vice-Premier Ministre pour les Affaires du Conseil des Ministres, a présidé une réunion sur la sécurité routière. Une marche a été organisée à Mascate pour faire connaître la campagne actuelle du Sultanat d'Oman contre les accidents de la route.
- En Thaïlande, la Journée mondiale de la Santé a marqué le coup d'envoi de "L'Année de la sécurité routière" dont l'objectif est une application plus stricte de la loi, notamment en ce qui concerne le port du casque, la conduite des deux-roues, la possession d'un permis de conduire valable, le respect des limitations de vitesse, et une sensibilisation du public aux dangers de l'alcool au volant.
- En Ethiopie, les célébrations de la Journée mondiale de la Santé ont été présidées par le Président de la République. Le Ministère de la Santé a organisé une exposition sur les conséquences des accidents de la route et une "semaine de l'éducation routière", qui a débuté par une parade des étudiants, et a créé un groupe de discussion de haut niveau sur la sécurité routière.
- Des affiches de l'OMS traduites en plusieurs langues, notamment en vietnamien, étaient disponibles sur Internet et téléchargeables gratuitement.
- A l'occasion de la Journée mondiale de la Santé, le Gouvernement australien a publié un rapport sur la sécurité routière.
- De nombreux pays ont saisi l'occasion de la Journée mondiale de la Santé pour lancer le Rapport mondial sur la prévention des traumatismes dus aux accidents de la circulation, notamment l'Afrique du Sud, l'Australie, le Bélarus, le Belize, le Danemark, la France, l'Italie, le Kenya, le Mali, le Nigéria, l'Ouganda, la République démocratique populaire Lao, le Royaume Uni et la Suède. Le Bureau régional OMS de la Méditerranée orientale a traduit le Rapport mondial en arabe et l'a présenté à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé, à Oman et au Bureau régional au Caire. Depuis, plusieurs autres pays ont lancé ou prévu de lancer le rapport, notamment la Chine, l'Inde et le Viet Nam.
- Le Bureau régional OMS de l'Europe a publié et lancé son rapport, intitulé Preventing road traffic injury: a public health perspective for Europe. Pour de plus amples renseignements: [www.euro.who.int/whd/home](http://www.euro.who.int/whd/home)
- Lors d'une conférence organisée avec le soutien de la Fondation de la FIA pour l'Automobile et la Société qui a eu lieu à Windhoek (Namibie), les représentants de dix pays d'Afrique subsaharienne ont signé une déclaration sur la sécurité routière. Pour de plus amples renseignements : [www.fiafoundation.com/](http://www.fiafoundation.com/)
- Le Ministère de la Santé péruvien a organisé une marche dans les rues de Lima pour sensibiliser l'opinion publique aux mesures qui permettent de réduire le nombre d'accidents de la route dont sont victimes les automobilistes et les piétons.
- En Hongrie, la campagne de cinq mois visant à promouvoir le port de la ceinture de sécurité était accompagnée d'une nouvelle loi. Cette campagne nationale, soutenue par la Fondation de la FIA pour l'Automobile et la Société et le Partenariat mondial pour la sécurité routière, a été lancée pour enrayer l'augmentation considérable du nombre de décès sur les routes enregistrés ces dernières années. Une campagne similaire a été organisée au Costa Rica, où un manuel sur le port de la ceinture de sécurité a été publié à destination des personnes chargées de la mise en oeuvre des politiques dans ce domaine. Il est possible de télécharger ce manuel à l'adresse : [www.fiafoundation.com/toolkit.pdf](http://www.fiafoundation.com/toolkit.pdf)
- A l'occasion de la Journée mondiale de la Santé, les Etats-Unis ont organisé des cérémonies dans la quasi-totalité des 50 Etats. En outre, les Instituts nationaux de la Santé, face à la charge croissante de morbidité et de mortalité imputable aux accidents de la circulation dans les pays en voie de développement, ont lancé un nouveau programme de recherche qui apporte une aide financière de US \$ 7 millions sur cinq ans celui-ci étant soutenu par plusieurs partenaires, dont l'OMS.

01



02



03



04



05



Evénements dans le monde

01 Une des 10,000 oeuvres présentées lors d'un concours artistique impliquant 18 états membres à la Région de la Méditerranée orientale de l'OMS 02 Le rapport mondial est lancé à Oman 03 le Président Chirac en compagnie du Dr Jong-wook Lee lors de la Journée Mondiale de la Santé à Paris 04 les élèves Péruvien déguisés pour sensibiliser à la Sécurité Routière 05 L'importante campagne d'affichage de la Journée Mondiale de la Santé attire l'attention des passants

## Quelques liens utiles

Pour obtenir des informations sur les activités organisées dans les Régions de l'OMS à l'occasion de la Journée mondiale de la Santé, veuillez consulter les sites suivants :

- Région OMS de l'Afrique : [www.afro.who.int/whd2004/](http://www.afro.who.int/whd2004/)
- Région OMS des Amériques : [www.paho.org/English/DD/PIN/whd04\\_main.htm](http://www.paho.org/English/DD/PIN/whd04_main.htm)
- Région OMS de la Méditerranée orientale : [www.emro.who.int/whd2004/](http://www.emro.who.int/whd2004/)
- Région OMS de l'Europe : [www.euro.who.int/whd/home](http://www.euro.who.int/whd/home)
- Région OMS de l'Asie du Sud-Est : [www.whosea.org/whd/whd2004/en/section260/section261.htm](http://www.whosea.org/whd/whd2004/en/section260/section261.htm)
- Région OMS du Pacifique occidental : [www.wpro.who.int/whd/2004/](http://www.wpro.who.int/whd/2004/)

Vous trouverez un compte rendu des manifestations organisées par les partenaires de l'OMS dans le monde à l'adresse suivante : [www.who.int/world-health-day/2004/fr/index.html](http://www.who.int/world-health-day/2004/fr/index.html)

Pour obtenir des informations sur les conférences et les manifestations à venir concernant la sécurité routière : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/en/)

## Réseau d'ONG de défense des victimes d'accidents de la route

L'OMS facilite la collaboration entre les ONG de victimes d'accidents de la route, qui mènent des campagnes énergiques en faveur de la sécurité routière. Ce réseau d'ONG, dont la taille est de plus en plus importante, a mis à profit la Journée mondiale de la Santé pour présenter le point de vue des victimes et de leurs familles sur la sécurité routière et pour demander que bien davantage d'attention soit accordée à ce problème. Au Royaume-Uni, les membres de l'organisation RoadPeace ont fait pression sur les membres de la Chambre des Communes pour que justice soit rendue aux victimes de la route. En Afrique du Sud, un jardin du

souvenir a été dédié aux victimes d'accidents de la route tandis qu'en Suède, le Ministre des Transports a allumé des bougies en leur mémoire. Au Liban, la Youth Association for Social Awareness a organisé une convention sur la sécurité routière, sous l'égide du Premier Ministre Rafiq Hariri.

Le réseau a également joué un rôle crucial dans l'instauration de la Journée du souvenir des victimes de la route, organisée chaque année le troisième dimanche de novembre (cette année,

le 21 novembre). Cette journée est dédiée à la mémoire des millions de tués ou de blessés sur les routes. Un nombre croissant de pays commémore cette journée chaque année. Les ONG de défense des victimes d'accidents de la route espèrent que cette journée deviendra bientôt une « Journée mondiale du Souvenir ».

Si vous souhaitez participer au réseau, veuillez contacter le Dr Melekidzedek Khayesi à l'adresse suivante : [khayesim@who.int](mailto:khayesim@who.int)

## Publications et manifestations

### Publication sur la prise en charge des traumatismes

L'ouvrage intitulé *Guidelines for essential trauma care*, publié en juin 2004 offre aux médecins, aux planificateurs sanitaires et aux administrateurs un instrument adaptable pour renforcer les systèmes de traitement des traumatismes au niveau des pays. Une série de tableaux et de recommandations indiquent les ressources humaines et matérielles dont il faut disposer pour garantir une prise en charge optimale des blessés dans les différents établissements de santé dans le monde, en tenant des ressources disponibles dans les pays à revenu faible et à revenu intermédiaire. Les publications peuvent être téléchargées à l'adresse suivante : [hwww.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/en/)

### Essai pilote du programme d'enseignement de VIP (TEACH-VIP)

Plus de 20 sites dans le monde souhaitent participer à l'essai pilote de TEACH-VIP, programme d'enseignement modulaire sur la prévention des traumatismes élaboré pendant plusieurs années par l'OMS et un réseau mondial d'experts. Le programme inclut des modules sur la surveillance, les méthodes de recherche, l'élaboration et la promotion de politiques et le rôle de l'éducation, du droit et d'autres disciplines dans la prévention des traumatismes. L'essai pilote du programme a débuté en septembre 2004 et se poursuivra jusqu'en juin 2005 ; l'OMS prévoit le lancement complet du programme en septembre 2005. Pour de plus amples renseignements : [www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/national\\_capacity/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/national_capacity/en/)

### Supports d'information pour la Journée Mondiale de la Santé

Les supports d'information pour la Journée Mondiale de la Santé sont encore disponible. Vous pouvez télécharger les documents ou commander les affiches gratuitement à l'adresse: [www.who.int/world-health-day/2004/en/](http://www.who.int/world-health-day/2004/en/). Des dossiers d'information peuvent d'être aussi commandés.



Les dernières affiches de l'OMS sont un puissant rappel de l'importance et de la nature multisectorielle du problème représenté par les accidents de la route.