

faits

Sécurité routière - Dispositif de retenue

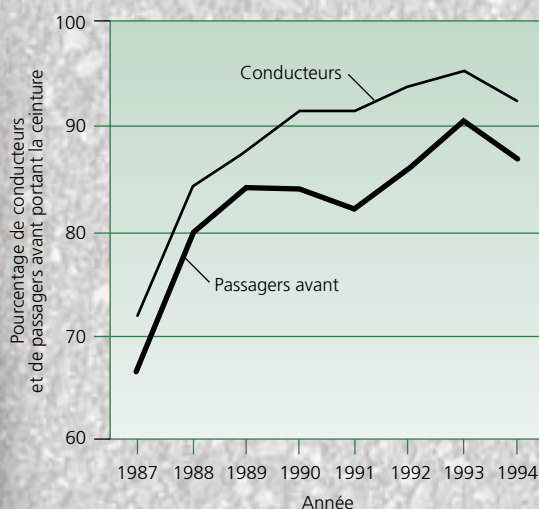
L'usage de la ceinture de sécurité a été l'une des mesures de sécurité routière les plus efficaces jamais mises en oeuvre et a permis de sauver plus de vies que toute autre intervention. Il a été démontré que l'absence de ceintures de sécurité et d'autres dispositifs de retenue (sièges spéciaux et rehausseurs pour enfants) ou leur usage inapproprié entraînait un risque accru de blessures et de morts en cas d'accidents de la circulation.

PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE

Les taux d'utilisation de la ceinture de sécurité varient d'un pays à l'autre, selon qu'il existe ou non des lois à cet effet, et qu'elles sont ou non appliquées:

- En 1995, le taux d'utilisation de la ceinture de sécurité sur les sièges avant dans les pays de l'Union européenne était compris entre 52% et 92% et le taux d'utilisation de la ceinture à l'arrière entre 9% et 80%.
- Dans la province canadienne du Saskatchewan, l'utilisation de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules a augmenté progressivement, passant d'environ 70% en 1988 à plus de 90% en 1994, tandis que le port de la ceinture par les passagers avant est resté légèrement en deçà.

Port de la ceinture par les conducteurs et les passagers avant en Saskatchewan (Canada), 1987-1994



Source: Koch et al, 1995

Dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, le taux d'utilisation de la ceinture est généralement beaucoup plus bas:

- Au Kenya, une étude a montré que seulement 1% des occupants de véhicules blessés dans des accidents portaient leur ceinture de sécurité.
- En Argentine, seulement 26% des passagers avant des véhicules portent leur ceinture de sécurité dans la ville de Buenos Aires.

Une ceinture de sécurité non bouclée est un facteur qui intervient de manière très importante dans les accidents mortels. L'efficacité de la ceinture dépend du type et de la gravité de l'accident et de l'endroit où le passager est assis dans le véhicule.

L'usage correct de la ceinture de sécurité réduit le risque d'être mortellement blessé dans un accident d'environ 61%:

- Le port de la ceinture est sensiblement plus faible parmi les victimes d'accidents mortels que dans la moyenne des autres usagers. Ainsi, par exemple, environ 90% de l'ensemble des conducteurs portent leur ceinture de sécurité en Finlande alors que les conducteurs victimes d'accidents mortels ne sont environ que 55% à le faire.
- Les ceintures de sécurité sont particulièrement efficaces en cas de tonneau et de collision frontale ainsi que dans les accidents survenant à faible vitesse.
- Les jeunes conducteurs de sexe masculin utilisent leurs ceintures de sécurité moins souvent que les autres groupes et sont aussi plus souvent impliqués dans des accidents.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS

L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dans les véhicules automobiles varie considérablement d'un pays à l'autre et est surtout répandue dans les pays à revenu élevé.

- L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants (sièges spéciaux et rehausseurs) peut réduire le nombre de tués dans des accidents de la circulation de 71% chez les nourrissons et de 54% chez les jeunes enfants.



- Les dispositifs de retenue pour enfants fonctionnent de la même manière que les ceintures de sécurité pour adultes. Les dispositifs varient en fonction de l'âge et du poids de l'enfant: les sièges installés dos à la route sont particulièrement efficaces pour les bébés, les dispositifs installés face à la route sont plus adaptés aux jeunes enfants, et les rehausseurs utilisés avec la ceinture de sécurité normale conviennent aux enfants plus âgés.
- Le risque potentiel découlant de l'installation d'un siège pour enfant dos à la route sur un siège avant équipé d'un coussin gonflable (air bag) a été maintenant amplement prouvé.
- Il existe un pourcentage non négligeable de mauvaises utilisations des ceintures de sécurité pour adultes et des dispositifs de retenue pour enfants, ce qui réduit sensiblement leur efficacité en cas d'accident.

QUE PEUT-ON FAIRE POUR AMELIORER L'UTILISATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE?

Ceintures de sécurité

- L'adoption de lois imposant le port de la ceinture de sécurité est un moyen efficace de faire augmenter l'usage de la ceinture et de réduire le nombre de blessés. L'utilisation de la ceinture de sécurité peut permettre de réduire de 43% à 65% le risque d'accidents graves et mortels. Les ceintures de sécurité sont surtout efficaces dans les collisions frontales qui sont le type d'accidents le plus répandu et qui sont souvent à l'origine de graves traumatismes à la tête. Le port obligatoire de la ceinture de sécurité est aussi une mesure d'un très bon rapport coût/efficacité.
- L'adoption d'une législation sur l'utilisation des dispositifs de retenue doit s'accompagner de contrôles stricts pour être efficace. En Corée, le taux d'utilisation de la ceinture de sécurité par les conducteurs est passé de 23% à 98% en l'espace de moins d'un an après une campagne nationale de contrôles de police bien orchestrée et un doublement des amendes imposées pour non utilisation de la ceinture.
- Des contrôles fortement médiatisés et à haute visibilité pour veiller à ce que la loi sur le port obligatoire de la ceinture soit respectée sont efficaces pour promouvoir l'usage de celle-ci. Dans des provinces de France et du Canada, le respect de la législation sur le port de la ceinture

a augmenté de 10% à 15% en l'espace d'un an après le lancement de telles campagnes de contrôles à haute visibilité.

- La répression directe (consistant à arrêter le conducteur pour la seule raison qu'il ne porte pas sa ceinture de sécurité) est plus efficace que la répression accessoire qui ne peut s'exercer que dans les cas où le conducteur est arrêté pour une autre infraction.
- Dans les pays à faible revenu la législation sur le port obligatoire de la ceinture de sécurité n'est pas encore universelle, mais devrait progresser au fur et à mesure que la densité du trafic routier augmentera dans ces pays.
- Des solutions technologiques destinées à encourager le port de la ceinture sont actuellement mises au point et des dispositifs commencent à être installés dans les voitures. Cela devrait permettre de faire passer les taux d'utilisation de la ceinture à plus de 90%.

Dispositifs de retenue pour enfants

- Aux Etats-Unis, l'adoption de lois sur l'utilisation obligatoire de dispositifs de retenue pour les enfants a permis de faire baisser de 35% le nombre d'accidents mortels et de 17% le nombre des traumatismes en général; l'usage des dispositifs de retenue pour enfants a augmenté de 13%.
- L'adoption de lois imposant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants est efficace pour accroître leur usage au même titre que les campagnes d'information du public et de répression. Toutefois, pour que la protection soit efficace, il faut que le type de dispositif de retenue utilisé soit adapté à l'âge et au poids de l'enfant. Les sièges spéciaux pour enfants ne devraient pas être installés en face d'un air bag.
- Le coût des dispositifs de retenue pour enfants

est un facteur qui influe négativement sur leur usage même dans les pays à revenu élevé où il existe couramment des programmes de prêts de ces dispositifs.



L'OMS recommande aux Etats Membres d'adopter et de faire appliquer des lois imposant l'utilisation de la ceinture de sécurité et d'autres dispositifs de retenue pour tous les occupants des véhicules