

Tableau A.5 : Législation sur la vitesse et application de cette législation par pays/zone

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
Afghanistan	Oui	Oui	Oui	50	90	10
Afrique du Sud	Oui	Oui	Oui	60	100	3
Albanie	Oui	Oui	Oui	40	80	9
Allemagne	Oui	Non	Oui	50	100	—
Angola	Oui	Oui	Oui	60	90	5
Arabie saoudite	Oui	Non	Non	80	—	5
Argentine	Oui	Oui	Oui	40–60	110	3
Arménie	Oui	Oui	Oui	60	60	5
Australie	Au niveau local	Oui	Oui	50	100	Au niveau local
Autriche	Oui	Oui	Oui	50	100	7
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Oui	60	90	9
Bahamas	Oui	Non	Oui	48	72	5
Bahreïn	Oui	Non	Oui	50	80	4
Bangladesh	Oui	Non	Oui	25	40	0
Barbade	Oui	Non	Oui	60	60	5
Bélarus	Oui	Non	Oui	60	—	6
Belgique	Oui	Oui	Oui	50	90	5
Belize	Oui	Non	Oui	40	—	1
Bénin	Oui	Non	Non	50	—	2
Bhoutan	Oui	Non	Oui	30	50	3
Bolivie (Etat plurinational de)	Oui	Non	Non	40	80	3
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Oui	60	—	6
Botswana	Oui	Oui	Oui	60	120	8
Brésil	Oui	Oui	Oui	60–80	60	6
Brunéi Darussalam	Oui	Non	Oui	80	65	7
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Burkina Faso	Oui	Oui	Oui	50	—	3
Burundi	Oui	Non	Oui	60	90	5
Cambodge	Oui	Non	Oui	40	90	1
Cameroun	Oui	Oui	Oui	60	60	4
Canada	Au niveau local	Oui	Non	70	80	5
Cap-Vert	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Chili	Oui	Oui	Oui	60	100	5
Chine	Oui	Oui	Oui	30–50	40–70	8
Chypre	Oui	Oui	Non	50	80	6
Cisjordanie et Bande de Gaza ^a	Oui	Non	Oui	50	80	3
Colombie	Oui	Non	Non	60	80	4
Comores	Oui	Non	Non	30	70	3
Congo	Oui	Oui	Oui	40–60	50–110	3
Costa Rica	Oui	Non	Non	40	40	6
Croatie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Cuba	Oui	Non	Oui	50	90	5
Egypte	Oui	Non	Oui	60	60	7

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
El Salvador	Oui	Non	Oui	50	—	4
Emirats arabes unis	Oui	Oui	Oui	60	40	7
Equateur	Oui	Non	Oui	50	100	3
Erythrée	Oui	Non	Oui	60	35	7
Espagne	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Estonie	Oui	Oui	Non	50	90	6
Etats-Unis d'Amérique	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
Ethiopie	Oui	Oui	Oui	60	70	2
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Non	Oui	60	80	4
Fédération de Russie	Oui	Oui	Oui	60	60	6
Fidji	Oui	Non	Oui	50	60	7
Finlande	Oui	Oui	Oui	50	80	7
France	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Gambie	Oui	Non	Non	50	30	3
Géorgie	Oui	Oui	Oui	60	60	8
Ghana	Oui	Non	Non	50	80	2
Grèce	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Guatemala	Oui	Oui	Oui	10–90	40–80	3
Guinée-Bissau	Oui	Oui	Oui	60	60	4
Guyana	Oui	Non	Non	48	64	4
Honduras	Oui	Oui	Non	40	—	3
Hongrie	Oui	Oui	Oui	50	90	4
Iles Cook	Oui	Non	Non	50	50	4
Iles Marshall	Oui	Non	Non	40	40	5
Iles Salomon	Oui	Non	Non	60	n/a	5
Iles Vierges britanniques ^a	Oui	Non	Non	32	64	6
Inde	Au niveau local	Oui	Oui	—	—	4
Indonésie	Oui	Oui	Oui	70	100	3
Iran (République islamique d')	Oui	Non	Oui	50	60	6
Iraq	Oui	Non	Oui	100	—	5
Irlande	Oui	Oui	Oui	50	80	Pas de consensus
Islande	Oui	Oui	Oui	50	80–90	7
Israël	Oui	Oui	Oui	50	80–90	5
Italie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Jamahiriya arabe libyenne	Oui	Non	Oui	50	70	3
Jamaïque	Oui	Non	Oui	50	—	3
Japon	Oui	Oui	Oui	s.o. ^b	s.o. ^b	Pas de consensus
Jordanie	Oui	Oui	Oui	50–80	80–120	6
Kazakhstan	Oui	Non	Non	60	60	5
Kenya	Oui	Oui	Oui	50	100	4
Kirghizistan	Oui	Oui	—	60	60	7
Kiribati	Oui	Non	Non	40	60	6
Koweït	Oui	Oui	Oui	45	80	6

(Tableau A.5 suite)

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
Lesotho	Oui	Non	Non	50	80	5
Lettonie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Liban	Oui	Oui	Oui	100	60	4
Libéria	Oui	Non	Non	40	72	2
Lituanie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Madagascar	Oui	Oui	Oui	50	—	—
Malaisie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Malawi	Oui	Non	Oui	50	80	5
Maldives	Oui	Non	Oui	30	30	5
Mali	Oui	Oui	Oui	50	—	4
Malte	Oui	Non	Oui	50	80	5
Maroc	Oui	Oui	Oui	60	100	5
Maurice	Oui	Non	Oui	40–80	40–80	4
Mauritanie	Oui	Oui	Oui	80	80	4
Mexique	Oui	Oui	Oui	40–80	60–90	4
Micronésie (Etats fédérés de)	Au niveau local	Non	Non	32	40	6
Mongolie	Oui	Oui	Oui	60	80	4
Monténégro	Oui	Oui	Oui	50	80	6
Mozambique	Oui	Oui	Oui	60	70	9
Myanmar	Oui	Oui	Oui	40	40	5
Namibie	Oui	Oui	Oui	60	100–120	4
Nauru	Oui	Non	Non	40	40	—
Népal	Oui	Non	Oui	40	—	5
Nicaragua	Oui	Oui	Non	45	100	3
Niger	Oui	Oui	Oui	50	90	2
Nigéria	Oui	Oui	Oui	50	50	4
Norvège	Oui	Oui	Oui	50	80	6
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	Oui	50	100	7
Oman	Oui	Non	Oui	120	120	6
Ouganda	Oui	Non	Oui	50	80	2
Ouzbékistan	Oui	Non	Oui	70	70	7
Pakistan	Oui	Oui	Oui	70	—	4
Palaos	Oui	Non	Non	40	50	5
Panama	Oui	Non	Oui	80	—	7
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Non	Non	60	75	1
Paraguay	Oui	Oui	Oui	50	80	3
Pays-Bas	Oui	Oui	Oui	50	80	Pas de consensus
Pérou	Oui	Non	Oui	60	60	1
Philippines	Oui	Non	Oui	40	40	3
Pologne	Oui	Oui	Oui	50	90	5
Porto Rico ^c	Oui	Non	Oui	40	73	—
Portugal	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Qatar	Oui	Non	Non	100	60	7
République arabe syrienne	Oui	Oui	Oui	45–60	45–60	8
République centrafricaine	Oui	Oui	Oui	40–60	60–90	4
République de Corée	Oui	Oui	Oui	60	80	7
République de Moldova	Oui	Non	Oui	60	60	Pas de consensus

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
République démocratique du Congo	Oui	Oui	Oui	60	90	5
République démocratique populaire lao	Oui	Non	Oui	40	50	5
République dominicaine	Oui	Non	Non	35	60	2
République tchèque	Oui	Oui	Oui	50	90	5
République-Unie de Tanzanie	Oui	Non	Oui	50	—	3
Roumanie	Oui	Oui	Oui	50	50	5
Royaume-Uni	Oui	Oui	Oui	50	100	Pas de consensus
Rwanda	Oui	Oui	Oui	30–40	50–60	9
Sainte-Lucie	Oui	Non	Oui	32	64	0
Saint-Marin	Oui	Non	Oui	50	70	5
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui	Non	Oui	32	64	4
Samoa	Oui	Non	Non	40	56	6
Sao Tomé-et-Principe	Oui	Non	Oui	30–40	40–50	3
Sénégal	Oui	Non	Oui	50	90	4
Serbie	Oui	Oui	Oui	60	80	4
Seychelles	Oui	Non	Non	40	65	3
Sierra Leone	Oui	Non	Non	70	100	6
Singapour	Oui	Non	Non	40–70	n/a	8
Slovaquie	Oui	Oui	Oui	60	90	7
Slovénie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Soudan	Oui	Oui	Oui	50	—	7
Sri Lanka	Oui	Non	Oui	50	70	5
Suède	Oui	Oui	Oui	50	70	5
Suisse	Oui	Oui	Oui	50	80	7
Suriname	Oui	Non	Oui	40	80	5
Swaziland	Oui	Oui	Oui	60	80	6
Tadjikistan	Oui	Oui	Oui	60	90	8
Tchad	Oui	Non	Non	50	80	2
Thaïlande	Oui	Oui	Oui	80	90	2
Timor-Leste	Oui	Non	Oui	50	90	0
Togo	Oui	Non	Non	40	60	4
Tonga	Oui	Non	Non	40	65	7
Trinité-et-Tobago	Oui	Non	Oui	50	50	3
Tunisie	Oui	Oui	Oui	50	50	5
Turkménistan	Oui	Non	Non	60	90	9
Turquie	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Tuvalu	Oui	Non	Non	64	—	6
Ukraine	Oui	Non	Non	60	40	—
Uruguay	Oui	Non	Oui	45–75	—	1
Vanuatu	Oui	Oui	Oui	35–60	n/a	3
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Non	Oui	40	—	4
Viet Nam	Oui	Non	Oui	50	80	6
Yémen	Oui	Oui	Oui	—	—	3
Zambie	Oui	Oui	Oui	50	80	5
Zimbabwe	Oui	Oui	Oui	60	80	8

^a Zone non membre de l'OMS.^b Utilisation d'une classification des routes différente.^c Membre associé de l'OMS.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.