



RAPPORT DE SITUATION SUR LA SECURITE ROUTIERE DANS LE MONDE

IL EST TEMPS D'AGIR



Organisation
mondiale de la Santé

RAPPORT DE SITUATION SUR LA SECURITE ROUTIERE DANS LE MONDE

IL EST TEMPS D'AGIR

Catalogage à la source : Bibliothèque de l'OMS :

Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde : il est temps d'agir.

1.Accident circulation - statistiques et données numériques. 2.Accident circulation - orientations. 3.Plaies et traumatismes - épidémiologie. 4.Sécurité - statistiques et données numériques. 5.Collecte données. 1.Organisation mondiale de la Santé.

ISBN 978 92 4 256384 9

(NLM classification: WA 275)

Citation proposée : *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde : il est temps d'agir*. Genève, Organisation mondiale de la Santé, 2009 (www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2009).

© Organisation mondiale de la Santé 2009

Tous droits réservés. Il est possible de se procurer les publications de l'Organisation mondiale de la Santé auprès des Editions de l'OMS, Organisation mondiale de la Santé, 20 avenue Appia, 1211 Genève 27 (Suisse) (téléphone : +41 22 791 3264 ; télécopie : +41 22 791 4857 ; adresse électronique : bookorders@who.int). Les demandes relatives à la permission de reproduire ou de traduire des publications de l'OMS – que ce soit pour la vente ou une diffusion non commerciale – doivent être envoyées aux Editions de l'OMS, à l'adresse ci dessus (télécopie : +41 22 791 4806 ; adresse électronique : permissions@who.int).

Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part de l'Organisation mondiale de la Santé aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites. Les lignes en pointillés sur les cartes représentent des frontières approximatives dont le tracé peut ne pas avoir fait l'objet d'un accord définitif.

La mention de firmes et de produits commerciaux ne signifie pas que ces firmes et ces produits commerciaux sont agréés ou recommandés par l'Organisation mondiale de la Santé, de préférence à d'autres de nature analogue. Sauf erreur ou omission, une majuscule initiale indique qu'il s'agit d'un nom déposé.

L'Organisation mondiale de la Santé a pris toutes les précautions raisonnables pour vérifier les informations contenues dans la présente publication. Toutefois, le matériel publié est diffusé sans aucune garantie, expresse ou implicite. La responsabilité de l'interprétation et de l'utilisation dudit matériel incombe au lecteur. En aucun cas, l'Organisation mondiale de la Santé ne saurait être tenue responsable des préjudices subis du fait de son utilisation.

Imprimé en Suisse.

Conception graphique : L'IV Com Sàrl.

Rapport établi avec le soutien financier de Bloomberg Philanthropies.

Table des matières

| | |
|---|-----|
| Préface | iv |
| Remerciements | v |
| Résumé d'orientation | vii |
| 1. Contexte | 1 |
| Prévention des accidents de la route au niveau international | 4 |
| 2. La sécurité routière doit être évaluée à l'échelle mondiale | 7 |
| Méthodologie | 8 |
| 3. La sécurité routière dans le monde | 11 |
| Les accidents de la route restent un problème de santé publique mondial | 11 |
| • C'est dans les pays à revenu faible ou intermédiaire que la charge des accidents de la route est la plus lourde et le taux de mortalité le plus élevé | 12 |
| • Près de la moitié des personnes qui meurent sur la route sont des usagers vulnérables | 14 |
| Peu de pays disposent d'une législation globale et bien appliquée sur la sécurité routière | 18 |
| • Vitesse | 18 |
| • Conduite en état d'ébriété | 21 |
| • Port du casque pour motocyclistes | 22 |
| • Port de la ceinture de sécurité | 24 |
| • Dispositifs de sécurité pour enfants | 26 |
| • Synthèse sur la législation | 27 |
| Peu de pays disposent de données fiables sur les accidents de la route | 28 |
| • Données sur les décès | 28 |
| • Données sur les accidents non mortels | 31 |
| • Données sur le coût économique | 34 |
| • Données sur le suivi et l'évaluation | 35 |
| 4. Conclusions | 37 |
| Atouts et faiblesses de cette enquête | 37 |
| Principaux messages et principales recommandations | 38 |
| Références | 41 |
| Profils de pays | 45 |
| Annexe statistique | 227 |

Préface

Le *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde* réaffirme un fait déjà connu : les accidents de la route sont un problème de santé et de développement partout dans le monde. Ils font chaque année plus d'1,2 million de morts et 50 millions de blessés. Plus de 90 % des décès surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire.

Pour les familles touchées, l'accident de la route occasionne non seulement d'énormes souffrances mais provoque aussi, parfois, un appauvrissement. En effet, elles se trouvent confrontées aux conséquences de l'accident à long terme et doivent notamment assumer le coût des soins médicaux et de réadaptation et, bien trop souvent, régler les frais funéraires alors qu'elles voient disparaître la personne qui assurait leur subsistance.

Les accidents de la circulation font aussi peser un lourd fardeau sur les systèmes de santé nationaux, dont beaucoup ne disposent malheureusement pas de ressources suffisantes.

Historiquement, un grand nombre des mesures appliquées pour faire baisser le nombre de décès et de traumatismes consécutifs aux accidents de la route visaient à protéger les occupants des véhicules. Or, comme le montre ce rapport, près de la moitié de ceux qui meurent chaque année sur les routes dans le monde sont des piétons, des motocyclistes, des cyclistes et des usagers des transports publics, cette proportion étant encore plus élevée dans les pays pauvres et les communautés défavorisées.

Le *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde* attire notre attention sur les besoins de tous les usagers de la route – y compris des plus vulnérables – qui doivent être pris en compte tout autant que les autres lorsque de grandes décisions en matière de sécurité routière, d'aménagement du territoire et d'urbanisme sont prises.

La prévention est de loin la meilleure solution. Nous disposons des connaissances, de l'expérience et d'un grand nombre des outils nécessaires pour rendre nos systèmes de transport sûrs. Si l'on construit des véhicules et des routes moins dangereux, si l'on conçoit des infrastructures de nature à protéger les piétons et les cyclistes, si l'on améliore les transports publics et on adopte un comportement plus responsable sur la route, le nombre d'accidents baissera et les populations seront partout en meilleure santé.

Pour que ces approches puissent être appliquées, les différents acteurs et organismes nationaux dont les politiques ont une incidence – directe ou indirecte – sur la sécurité routière doivent collaborer. Ces partenaires doivent s'appuyer sur des données factuelles pour encourager ceux qui mettent en oeuvre des initiatives et ceux qui adoptent et font appliquer une législation en faveur de la sécurité routière, à se conformer aux meilleures pratiques dans le domaine.



Le *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde* constitue la première évaluation de la sécurité routière au niveau mondial. Cet ensemble exceptionnel de données comparables confirme la pertinence de cette question par rapport aux défis auxquels la société se trouve aujourd'hui confrontée. Le rapport signale clairement des lacunes, des chances à saisir et il nous pousse à prendre la situation en main. Il est temps d'agir.

Margaret Chan
Directeur général
Organisation mondiale de la Santé

Remerciements

L'Organisation mondiale de la Santé remercie sincèrement toutes celles et tous ceux qui ont contribué à l'établissement de ce rapport :

Siège de l'OMS (Genève) : Le développement de ce rapport a été coordonné par Margie Peden. Le présent rapport a été rédigé par Tami Toroyan, les profils de pays ont été établis par Alison Harvey et l'analyse statistique a été effectuée par Kidist Bartolomeos et Kacem Iaych. Ala Alwan, Meleckidzedek Khayesi, Etienne Krug, Pascale Lanvers-Casasola, Steven Lauwers, Colin Mathers, Margie Peden, Susan Piazza et Laura Sminkey ont également contribué à l'établissement du rapport.

Région africaine de l'OMS : Dieynaba Diallo (Coordonnateur des données au niveau régional), Olive Kobusingye.

Région OMS des Amériques : Vilma Gawryszewski (Coordonnateur des données au niveau régional), Eugênia Rodrigues.

Région OMS de la Méditerranée orientale : Hala Abou-Taleb (Coordonnateur des données au niveau régional), Jaffar Hussain, Hala Sakr.

Région européenne de l'OMS : Manuela Gallitto, Rimma Kuznetsova, Francesca Racioppi, Dinesh Sethi, Francesco Zambon (Coordonnateur des données au niveau régional).

Région OMS de l'Asie du Sud-Est : Salim Chowdhury (Coordonnateur des données au niveau régional), Chamaiparn Santikarn.

Région OMS du Pacifique occidental : Li Dan, Mayet Darang, Olga Diaz, Hisashi Ogawa, Krishnan Rajam (Coordonnateur des données au niveau régional).

Il aurait été impossible d'obtenir des données au niveau national sans l'aide précieuse :

- Des Représentants et du personnel de l'OMS dans les pays ;
- Des coordonnateurs nationaux des données (voir le Tableau A.1 de l'annexe statistique) ;
- De toutes les personnes qui ont participé à l'enquête et qui ont assisté aux réunions de consensus dans les pays ;
- Des autorités des pays qui ont approuvé les informations figurant dans ce rapport.

Plusieurs autres personnes ont également contribué à l'établissement du rapport :

- Kelly Henning et Kelly Larson, de Bloomberg Philanthropies, et Tom Frieden, Commissaire à la santé de la Ville de New York, ont fourni de précieuses informations techniques.
- Noble Appiah, Grant Baldwin, Matts-Ake Belin, Rita Cuypers, Michael Fitzharris, Gopalakrishna Gururaj, Maria Isabel Gutiérrez, Adnan A. Hyder, Yohannes Kinfu, Richard Matzopoulos, Dinesh Mohan, Eva Molnar, Andrew Pearce, Ian Roberts, David Silcock, Bjorn Staffborn, Claes Tingvall, Martijn Alexander Vis, David Ward et Fred Wegman ont donné un avis d'expert et ont revu les observations formulées.
- David Bramley a assuré la mise en forme rédactionnelle du rapport.
- Pascale Lanvers-Casasola et Claire Scheurer ont fait la lecture des épreuves.
- L'IV Com Sàrl a préparé la conception graphique et assuré la mise en page du rapport.
- Nous remercions l'artiste John Sakars, auteur de la fresque reproduite en couverture, prêtée gratuitement par la Centennial Secondary School.
- Les traducteurs qui ont préparé les différentes versions linguistiques de ce rapport.

Enfin, l'Organisation mondiale de la Santé remercie Bloomberg Philanthropies de son soutien financier, grâce auquel ce rapport a pu être établi et publié.

