

Tableau A.1 : Coordonnateur national des données de chaque pays/zone et région OMS

PAYS/ZONE	REGION	NOM DU COORDONNATEUR(S)
Afghanistan	Méditerranée orientale	Qarizadah, Wassima
Afrique du Sud	Afrique	Mosako, Magdeline
Albanie	Europe	Bozo, Maksim
Allemagne	Europe	Schleh, Rosemarie <sup>a</sup>
Angola	Afrique	Chicola, Felix
Arabie saoudite	Méditerranée orientale	Al Enizy, Faisal
Argentine	Amériques	Abriata, Graciela
Arménie	Europe	Avetisyan, Lilit
Australie	Pacifique occidental	Goldsworthy, John
Autriche	Europe	Kisser, Rupert
Azerbaïdjan	Europe	Talishinskiy, Rustam
Bahamas	Amériques	Rolle, Garlon
Bahreïn	Méditerranée orientale	Obeid, Amjad
Bangladesh	Asie du Sud-Est	Rahman, AKM Fazlur
Barbade	Amériques	Taylor, Denise Carter
Bélarus	Europe	Pikirenia, Ivan
Belgique	Europe	Meerkens, Anne
Belize	Amériques	Andrewin, Aisha
Bénin	Afrique	Imorou Karimou, Yacoubou
Bhoutan	Asie du Sud-Est	Karma, Doma
Bolivie (Etat plurinational de)	Amériques	Angulo Martinez, Augusto
Bosnie-Herzégovine	Europe	Kovacevic, Jasminka; Seranic, Alen
Botswana	Afrique	Mmutle, Marvin Golekoamang
Brésil	Amériques	Alves da Silva, Marta Maria
Brunéi Darussalam	Pacifique occidental	Saidon, Rozaly
Bulgarie	Europe	Kovacheva, Irina
Burkina Faso	Afrique	Cisse, Ahmad Nassourou
Burundi	Afrique	Nzeyimana, Claire
Cambodge	Pacifique occidental	Raingsey, Prak Piseth
Cameroun	Afrique	Missimikim, Martial
Canada	Amériques	Jonah, Brian
Cap-Vert	Afrique	Santos, Antonio
Chili	Amériques	Rajs, Danuta
Chine	Pacifique occidental	Duan, Leilei
Chypre	Europe	Antoniades, Costas; Kalakouta, Olga
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>b</sup>	Méditerranée orientale	Naji, Basem
Colombie	Amériques	Gaitán Rodríguez, Yazmín
Comores	Afrique	Yahaia, Mohamed
Congo	Afrique	Kouni-Okogna, Jean Roger
Costa Rica	Amériques	Guzmán Duarte, Teresita
Croatie	Europe	Brkic Biloš, Ivana
Cuba	Amériques	Valdés Lazo, Francisco
Egypte	Méditerranée orientale	Saad, Rania
El Salvador	Amériques	Morán de García, Silvia
Emirats arabes unis	Méditerranée orientale	Altair, Yousef
Equateur	Amériques	Naranjo, Sara
Erythrée	Afrique	Abraham Tesfamichael, Ghirmay

PAYS/ZONE	REGION	NOM DU COORDONNATEUR(S)
Espagne	Europe	Lizarbe, Vicenta
Estonie	Europe	Kedars, Ursel
Etats-Unis d'Amérique	Amériques	Dellinger, Ann
Ethiopie	Afrique	Asrat, Abebe
Ex-République yougoslave de Macédoine	Europe	Tozija, Fimka
Fédération de Russie	Europe	Kipor, Gennady
Fidji	Pacifique occidental	Tuiketei, Timaima
Finlande	Europe	Jääskeläinen, Petri
France	Europe	Laumon, Bernard
Gambie	Afrique	Camara, Abdoulie
Géorgie	Europe	Kheladze, Kakha
Ghana	Afrique	Afukaar, Francis
Grèce	Europe	Efthymiadis, Dimitrios
Guatemala	Amériques	Morales Sandoval, Salvador
Guinée-Bissau	Afrique	Vera Cruz De Oliveira, Golda Sayonara
Guyana	Amériques	Anderson, Lucy
Honduras	Amériques	Cerrato Cruz, Orlin Javier
Hongrie	Europe	Bényi, Mária
Iles Cook	Pacifique occidental	Herman, Josephine
Iles Marshall	Pacifique occidental	Edwards, Russell
Iles Salomon	Pacifique occidental	Ogaoga, Divinol
Iles Vierges britanniques <sup>b</sup>	Amériques	George, Ivy
Inde	Asie du Sud-Est	Kumar, Ashok
Indonésie	Asie du Sud-Est	Yusharmen
Iran (République islamique d')	Méditerranée orientale	Moghisi, Alireza
Iraq	Méditerranée orientale	Khalil, Sundus Shoki
Irlande	Europe	Hayes, Declan
Islande	Europe	Thorsteinsdóttir, Rósa
Israël	Europe	Peleg, Kobi; Levi, Sarit
Italie	Europe	Lece, Maria Giuseppina
Jamahiriya arabe libyenne	Méditerranée orientale	Jabeal, Ibrahim Ali
Jamaïque	Amériques	Grant, Andriene
Japon	Pacifique occidental	Nakahara, Shinji
Jordanie	Méditerranée orientale	Mujahed, Jamil
Kazakhstan	Europe	Batpenov, Nurlan
Kenya	Afrique	Githinji, Wilfred Mwai
Kirghizistan	Europe	Toimatov, Samatbek
Kiribati	Pacifique occidental	Rubeiariki, Mweritonga
Koweït	Méditerranée orientale	Al-Otaibi, Hamed
Lesotho	Afrique	Rangoako, Thabiso
Lettonie	Europe	Feldmane, Jana
Liban	Méditerranée orientale	Akl, Ziad
Libéria	Afrique	Kekula, Joseph
Lituanie	Europe	Meižienė, Ramunė
Madagascar	Afrique	Rasamilalao, Désiré
Malaisie	Pacifique occidental	Ramly, Rosnah
Malawi	Afrique	Chirwa, James Mathewes

(Tableau A.1 suite)

PAYS/ZONE	REGION	NOM DU COORDONNATEUR(S)
Maldives	Asie du Sud-Est	Naaz, Aishath
Mali	Afrique	Sylla, Assa
Malte	Europe	Calleja, Neville; Galea, Audrey
Maroc	Méditerranée orientale	Boulaajoul, Benaceur
Maurice	Afrique	Jewon, Mahmad Saeed
Mauritanie	Afrique	Traoré, Abdallah Mohamed Khairou
Mexique	Amériques	Rosas Osuna, Rodrigo
Micronésie (Etats fédérés de)	Pacifique occidental	Skilling, Vita
Mongolie	Pacifique occidental	Sakhiya, Ariuntuya
Monténégro	Europe	Stojanovic, Svetlana
Mozambique	Afrique	Sithoe, Paulo Jorge
Myanmar	Asie du Sud-Est	Lwin, Thit
Namibie	Afrique	Shigwedha, Laina
Nauru	Pacifique occidental	Dowiyogo, David
Népal	Asie du Sud-Est	Baral, Prabha
Nicaragua	Amériques	Torres Araica, Francisca
Niger	Afrique	Bagoudou, Chekarao
Nigéria	Afrique	Labinjo, Mariam
Norvège	Europe	Linhave, Jakob; Vind, Signe
Nouvelle-Zélande	Pacifique occidental	Brown, Jennifer
Oman	Méditerranée orientale	Al-Wahaibi, Salim
Ouganda	Afrique	Kwamusi, Paul
Ouzbékistan	Europe	Azizov, Mirhakim; Kasimova, Gulnora
Pakistan	Méditerranée orientale	Khan, Shahzad Ali
Palaos	Pacifique occidental	Aguon, Ismael
Panama	Amériques	Castañedas, Enrique
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Pacifique occidental	Kanguma, Peri
Paraguay	Amériques	Maldonado de González Cabello, Mercedes
Pays-Bas	Europe	Vis, Martijn
Pérou	Amériques	Loayza, Manuel
Philippines	Pacifique occidental	Magturo, Theodora Cecile
Pologne	Europe	Król, Barbara
Porto Rico <sup>c</sup>	Amériques	Lopez Charneco, Magdalena
Portugal	Europe	Amann, Gregória Paixão von
Qatar	Méditerranée orientale	Almusleh, Abdulwahab
République arabe syrienne	Méditerranée orientale	Hamdan, Ahmad
République centrafricaine	Afrique	Gondamovo, Paul
République de Corée	Pacifique occidental	Kim, Young-Taek
République de Moldova	Europe	Gornea, Filip
République démocratique du Congo	Afrique	Musafiri, Masuga
République démocratique populaire lao	Pacifique occidental	Phoutsavath, Phisith
République dominicaine	Amériques	Pérez, Simon Luis
République tchèque	Europe	Benesova, Veronika
République-Unie de Tanzanie	Afrique	Mang'anya, Rosa
Roumanie	Europe	Arafat, Raed
Royaume-Uni	Europe	Bellis, Mark; Hughes, Sara
Rwanda	Afrique	Rurangirwa, Dominique
Sainte-Lucie	Amériques	Jaime, Alina
Saint-Marin	Europe	Gualtieri, Andrea
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Amériques	Duncan, Roger

PAYS/ZONE	REGION	NOM DU COORDONNATEUR(S)
Samoa	Pacifique occidental	Vasa, Ponifasio
Sao Tomé-et-Principe	Afrique	Lima, Antonio
Sénégal	Afrique	Coulibaly, Siaka
Serbie	Europe	Paunovic, Milena
Seychelles	Afrique	André, Patrick
Sierra Leone	Afrique	Yansaneh, Ahmed
Singapour	Pacifique occidental	Ho, Seng Tim; Lee, Alvin
Slovaquie	Europe	Smrek, Martin
Slovénie	Europe	Košir, Matej
Soudan	Méditerranée orientale	Idries, Amjad
Sri Lanka	Asie du Sud-Est	Jayatillaka, Jayalath Pushpakumara
Suède	Europe	Lekander, Thomas
Suisse	Europe	Graz, Bertrand
Suriname	Amériques	Forster, Allan
Swaziland	Afrique	Maphanga, Muzi
Tadjikistan	Europe	Razzakov, Abduvali
Tchad	Afrique	Gocké, Mahamat
Thaïlande	Asie du Sud-Est	Siriphanich, Tairjing
Timor-Leste	Asie du Sud-Est	Ximenes, Rafael dos Santos
Togo	Afrique	Fatonzoun, Innocent Mawutoe
Tonga	Pacifique occidental	Akau'ola, Siale
Trinité-et-Tobago	Amériques	Ruiz, Carla
Tunisie	Méditerranée orientale	Somrani, Naoufel; Frigui, Afif
Turkménistan	Europe	Ovezklichev, Begklich
Turquie	Europe	Inan, Huseyin Fazil
Tuvalu	Pacifique occidental	Kaitu, Kakee Pese
Ukraine	Europe	Fedenko, Irina
Uruguay	Amériques	Borba, Norberto
Vanuatu	Pacifique occidental	Taura, Ben
Venezuela (République bolivarienne du)	Amériques	Hernández, Fedor
Viet Nam	Pacifique occidental	Nguyen, Thi Hong Tu
Yémen	Méditerranée orientale	Alraiby, Jamila
Zambie	Afrique	Mwali, Mutaba
Zimbabwe	Afrique	Magirigide, Nyasha

<sup>a</sup> Questionnaire complété par le *Federal Highway Research Institute (BAST)*.

<sup>b</sup> Zone non membre de l'OMS.

<sup>c</sup> Membre associé de l'OMS.

Tableau A.2 : Véhicules, décès par accident de la route et proportion d'usagers de la route par pays/zone

PAYS/ZONE	INFORMATIONS GENERALES			VEHICULES
	Population <sup>a</sup> en 2007	RNB par habitant <sup>b</sup> en 2007 en US dollars	Niveau de revenu <sup>c</sup>	Nombre de véhicules
Afghanistan	27 145 275	319 <sup>f</sup>	Faible	731 607
Afrique du Sud	48 576 763	5 760	Intermédiaire	9 237 574
Albanie	3 190 012	3 290	Intermédiaire	349 646
Allemagne	82 599 471	38 860	Elevé	55 511 374
Angola	17 024 084	2 560	Intermédiaire	671 060
Arabie saoudite	24 734 533	15 440	Elevé	7 398 600
Argentine	39 531 115	6 050	Intermédiaire	12 399 887
Arménie	3 002 271	2 640	Intermédiaire	366 836
Australie	20 743 179	35 960	Elevé	14 774 921
Autriche	8 360 746	42 700	Elevé	5 796 973
Azerbaïdjan	8 467 167	2 550	Intermédiaire	784 018
Bahamas	331 278	18 570 <sup>f</sup>	Elevé	27 058
Bahreïn	752 648	20 610 <sup>f</sup>	Elevé	382 977
Bangladesh	158 664 959	470	Faible	1 054 057
Barbade	293 891	11 290 <sup>f</sup>	Intermédiaire	126 262
Bélarus	9 688 795	4 220	Intermédiaire	3 147 625
Belgique	10 457 343	40 710	Elevé	6 362 161
Belize	287 699	3 800	Intermédiaire	54 225
Bénin	9 032 787	570	Faible	222 850
Bhoutan	658 479	1 770	Intermédiaire	35 703
Bolivie (État plurinational de)	9 524 568	1 260	Intermédiaire	699 646
Bosnie-Herzégovine	3 934 816	3 790	Intermédiaire	675 063
Botswana	1 881 504	5 840	Intermédiaire	293 755
Bésil	191 790 929	5 910	Intermédiaire	49 644 025
Brunéi Darussalam	390 056	30 580 <sup>f</sup>	Elevé	304 432
Bulgarie	7 638 831	4 590	Intermédiaire	2 628 680
Burkina Faso	14 784 291	430	Faible	515 453
Burundi	8 508 232	110	Faible	59 486
Cambodge	14 443 679	540	Faible	154 389
Cameroun	18 549 176	1 050	Intermédiaire	312 259
Canada	32 876 047	39 420	Elevé	20 065 000
Cap-Vert	530 437	2 430	Intermédiaire	54 158
Chili	16 634 760	8 350	Intermédiaire	2 824 570
Chine	1 336 317 116	2 360	Intermédiaire	145 228 994
Chypre	854 671	24 940	Elevé	592 480
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>h</sup>	4 018 000 <sup>f</sup>	1 422 <sup>f</sup>	Intermédiaire	78 609
Colombie	46 155 958	3 250	Intermédiaire	4 951 225
Comores	839 187	680	Faible	22 378
Congo	3 768 086	1 540	Intermédiaire	100 000
Costa Rica	4 467 625	5 560	Intermédiaire	797 902
Croatie	4 555 398	10 460	Intermédiaire	1 949 936
Cuba	11 267 883	4 571 <sup>f</sup>	Intermédiaire	658 003
Egypte	75 497 913	1 580	Intermédiaire	4 300 000

Nombre de décès par accident de la route (rapporté) <sup>d</sup>	DECES D'USAGERS DE LA ROUTE			DECES D'USAGERS DE LA ROUTE (%)				
	Nombre de décès par accident de la route (modélisation) <sup>e</sup>		Estimation du taux de mortalité par accident de la route pour 100 000 habitants <sup>e</sup>	Conducteurs/passagers de véhicules à 4 roues	Conducteurs/passagers de deux- et de trois-roues motorisés	Cyclistes	Piétons	Autres ou non précisés
	Estimation ponctuelle	Intervalle de confiance de 90 %						
1 779	10 593	6 234–22 894	39,0					
16 113	16 113		33,2	56,8	1,8	2,3	39,1	
499	445	366–522	13,9	45,3	9,0	5,7	40,0	
4 949	4 949		6,0	58,0	18,0	10,0	14,0	1,0
2 358	6 425	4 376–9 803	37,7					
6 358	7 166	5 535–9 544	29,0					
5 281	5 427		13,7	41,7	9,5	6,2	19,4	23,2
371	417	352–489	13,9	60,3		0,3	39,4	
1 616	1 616		7,8	70,2	14,8	2,5	12,5	
691	691		8,3	59,0	17,4	5,4	15,6	2,6
1 195	1 099	900–1 319	13,0	59,7	1,2	0,9	38,1	0,1
48	48		14,5	64,0	14,0	22,0	0,0	
91	91		12,1	59,4	5,5	6,6	28,6	
4 108	20 038	14 882–29 155	12,6	26,2	8,2	2,6	53,7	9,3
36	36		12,2	73,7	7,9	0,0	18,4	
1 517	1 517		15,7	47,3	3,8	9,1	39,8	
1 067	1 067		10,2	56,0	15,2	8,2	9,7	11,0
65	45		15,6	63,8 <sup>g</sup>	0,0	12,8	23,4	
653	2 815	2 080–3 871	31,2	35,0	37,0	3,0	25,0	
111	95	72–115	14,4					
1 394	1 594	1 214–2 348	16,7	59,0	4,0	1,0	35,0	1,0
428	428		10,9	61,0	4,7	5,8	23,7	4,8
482	636	425–968	33,8	70,9	0,8	1,6	26,0	0,7
35 155	35 155		18,3	9,8	20,0	4,6	27,9	37,7
54	54		13,8	75,8	11,1	1,9	9,2	2,1
1 006	1 006		13,2	65,0	0,0	4,5	26,3	4,2
804	4 595	3 241–5 937	31,1	53,0			34,0	13,0
63	1 989	1 425–2 898	23,4					
1 668	1 749	1 385–2 410	12,1	14,9	62,8	4,7	13,3	4,2
1 069	5 206	4 060–6 880	28,1	55,0	17,0	18,0	10,0	
2 889	2 889		8,8	76,3	7,3	2,5	13,2	0,7
49	133	96–187	25,1					
2 280	2 280		13,7	24,3	2,6	6,5	40,1	26,6
96 611	220 783	183 428–333 623	16,5	22,6	28,1	9,5	26,0	13,8
89	89		10,4	50,6	28,1	3,4	18,0	
188	896	627–1 287	4,9					
5 409	5 409		11,7	17,2	36,1	7,7	33,6	5,5
15	254	163–602	30,3	75,0	8,0		17,0	
207	1 084	752–1 575	28,8					
688	688		15,4	38,3	20,0	8,6	33,1	
619	619		13,6	49,9	18,8	4,5	20,0	6,8
964	964		8,6	18,0	12,0	14,0	33,0	23,0
15 983	31 439	19 411–47 668	41,6	47,5	0,1	1,9	20,1	30,4

(Tableau A.2 suite)

PAYS/ZONE	INFORMATIONS GENERALES			VEHICULES
	Population <sup>a</sup> en 2007	RNB par habitant <sup>b</sup> en 2007 en US dollars	Niveau de revenu <sup>c</sup>	Nombre de véhicules
El Salvador	6 857 328	2 850	Intermédiaire	630 638
Emirats arabes unis	4 380 439	41 082 <sup>d</sup>	Elevé	1 754 420
Equateur	13 341 197	3 080	Intermédiaire	961 556
Erythrée	4 850 763	230	Faible	60 849
Espagne	44 279 180	29 450	Elevé	31 441 152
Estonie	1 335 333	13 200	Elevé	708 794
Etats-Unis d'Amérique	305 826 246	46 040	Elevé	251 422 509
Ethiopie	83 099 190	220	Faible	244 257
Ex-République yougoslave de Macédoine	2 038 464	3 460	Intermédiaire	259 421
Fédération de Russie	142 498 532	7 560	Intermédiaire	38 695 996
Fidji	838 698	3 800	Intermédiaire	78 833
Finlande	5 276 892	44 400	Elevé	4 656 370
France	61 647 375	38 500	Elevé	39 926 000
Gambie	1 708 681	320	Faible	14 450
Géorgie	4 395 420	2 120	Intermédiaire	567 900
Ghana	23 478 394	590	Faible	931 642
Grèce	11 146 918	29 630	Elevé	7 212 236
Guatemala	13 353 911	2 305 <sup>f</sup>	Intermédiaire	1 613 796
Guinée-Bissau	1 695 043	200	Faible	57 839
Guyana	737 906	1 300	Intermédiaire	127 825
Honduras	7 106 001	1 600	Intermédiaire	786 682
Hongrie	10 029 683	11 570	Elevé	3 625 386
Iles Cook	13 325	13 098 <sup>g</sup>	Intermédiaire	10 692
Iles Marshall	59 286	3 070	Intermédiaire	2 487
Iles Salomon	495 662	730	Faible	10 000
Iles Vierges britanniques <sup>h</sup>	23 000 <sup>i</sup>	43 686 <sup>j</sup>	Elevé	14 505
Inde	1 169 015 509	950	Faible	72 718 000
Indonésie	231 626 978	1 650	Intermédiaire	63 318 522
Iran (République islamique d')	71 208 384	3 470	Intermédiaire	17 000 000
Iraq	28 993 374	1 646 <sup>k</sup>	Intermédiaire	2 242 269
Irlande	4 300 902	48 140	Elevé	2 444 159
Islande	301 006	54 100	Elevé	293 299
Israël	6 927 677	21 900	Elevé	2 283 634
Italie	58 876 834	33 540	Elevé	43 262 992
Jamahiriya arabe libyenne	6 160 483	9 010	Intermédiaire	1 826 533
Jamaïque	2 713 779	3 710	Intermédiaire	320 000
Japon	127 966 709	37 670	Elevé	91 378 636
Jordanie	5 924 245	2 850	Intermédiaire	841 933
Kazakhstan	15 421 861	5 060	Intermédiaire	3 105 954
Kenya	37 537 716	680	Faible	1 004 243
Kirghizistan	5 316 543	590	Faible	318 581
Kiribati	95 067	1 170	Intermédiaire	16 000
Koweït	2 851 144	40 114 <sup>l</sup>	Elevé	1 364 790
Lesotho	2 007 833	1 000	Intermédiaire	—
Lettonie	2 277 040	9 930	Intermédiaire	1 062 935
Liban	4 099 115	5 770	Intermédiaire	1 400 000

Nombre de décès par accident de la route (rapporté) <sup>a</sup>	DECES D'USAGERS DE LA ROUTE			DECES D'USAGERS DE LA ROUTE ( % )				
	Nombre de décès par accident de la route (modélisation) <sup>b</sup>		Estimation du taux de mortalité par accident de la route pour 100 000 habitants <sup>c</sup>	Conducteurs/passagers de véhicules à 4 roues	Conducteurs/passagers de deux- et de trois-roues motorisés	Cyclistes	Piétons	Autres ou non précisés
	Estimation ponctuelle	Intervalle de confiance de 90 %						
1 493	865	727–1 051	12,6	26,4	2,5	4,2	63,1	3,8
1 056	1 626	912–2 570	37,1	70,0	1,5		28,5	
2 341	1 559	1 198–2 119	11,7	13,5	0,8	0,5	43,2	42,0
81	2 350	1 301–3 961	48,4					
4 104	4 104		9,3	62,0	19,0	2,0	15,0	1,0
196	196		14,7	66,0	6,0	9,0	19,0	
42 642	42 642		13,9	71,6	11,3	1,8	11,2	4,1
2 441	29 114	19 562–44 710	35,0	42,8	1,3	0,5	54,8	0,6
140	140		6,9	41,4	10,7	3,6	34,3	10,0
35 972	35 972		25,2	62,0	2,1		35,9	
59	59		7,0	75,0			25,0	
380	380		7,2	70,3	10,8	5,8	12,6	0,5
4 620	4 620		7,5	59,2	25,0	3,1	12,1	0,6
54	625	420–897	36,6					
737	737		16,8		0,0	0,3	27,7	72,0
1 856	6 942	5 129–9 892	29,6	46,0	5,0	4,5	42,0	2,5
1 657	1 657		14,9	50,3	30,2	1,3	16,1	2,1
755	1 968	1 701–2 446	14,7	77,5 <sup>a</sup>		0,0	22,6	
152	583	383–1 209	34,4					
207	147	104–198	19,9	34,7	15,9	15,9	30,0	3,4
1 266	959	794–1 187	13,5	72,0	5,0	5,0	9,0	9,0
1 232	1 232		12,3	54,4	10,1	11,7	22,7	1,1
6	6		45,0		60,0		40,0	
1	1		1,7	100,0				
19	84	64–118	16,9					
5	5		21,7	83,0	17,0	0,0	0,0	
105 725	196 445	155 727–266 999	16,8	15,1	27,4	4,3	12,6	40,5
16 548	37 438	29 785–65 158	16,2	7,0	61,0	13,0	15,0	4,0
22 918	25 491	18 726–34 337	35,8	44,9	11,4		33,3	11,0
1 932	11 059	6 933–21 500	38,1					
365	365		8,5	61,9	7,9	2,5	20,0	7,7
30	30		10,0	85,0	5,0		10,0	
398	398		5,7	57,6	9,3	1,5	31,6	
5 669	5 669		9,6	49,0	26,0	5,5	13,4	6,1
2 138	2 497	1 518–3 760	40,5	60,0		5,0	15,0	20,0
350	334	270–397	12,3	52,0	9,0	8,0	31,0	
6 639	6 639		5,0	37,1	17,6	12,8	32,3	0,2
992	2 027	1 407–3 188	34,2	75,2	0,1		24,7	
4 714	4 714		30,6				16,2	83,8
3 760	12 918	7 459–29 191	34,4	42,8	1,2	9,0	47,0	
1 214	1 214		22,8	55,0 <sup>a</sup>		1,0	43,0	1,0
7	7		7,4	51,0	44,0		6,0	
482	482		16,9					
402	537	407–728	26,7	17,6	0,2	0,0	34,0	48,2
407	407		17,9	50,4	4,2	8,1	37,3	
536	1 170	837–1 625	28,5					

(Tableau A.2 suite)

PAYS/ZONE	INFORMATIONS GENERALES			VEHICULES
	Population <sup>a</sup> en 2007	RNB par habitant <sup>b</sup> en 2007 en US dollars	Niveau de revenu <sup>c</sup>	Nombre de véhicules
Libéria	3 750 261	150	Faible	11 086
Lituanie	3 389 937	9 920	Intermédiaire	1 781 686
Madagascar	19 683 358	320	Faible	197 981
Malaisie	26 571 879	6 540	Intermédiaire	16 825 150
Malawi	13 925 070	250	Faible	130 000
Maldives	305 556	3 200	Intermédiaire	33 807
Mali	12 336 799	500	Faible	167 245
Malte	406 582	14 575 <sup>d</sup>	Elevé	346 118
Maroc	31 224 137	2 250	Intermédiaire	2 284 060
Maurice	1 261 641	5 450	Intermédiaire	334 125
Mauritanie	3 123 813	840	Faible	350 000
Mexique	106 534 880	8 340	Intermédiaire	24 970 879
Micronésie (États fédérés de)	111 117	2 470	Intermédiaire	4 217
Mongolie	2 628 840	1 290	Intermédiaire	161 989
Monténégro	597 983	5 180	Intermédiaire	199 014
Mozambique	21 396 916	320	Faible	258 680
Myanmar	48 798 212	281 <sup>e</sup>	Faible	1 045 105
Namibie	2 074 146	3 360	Intermédiaire	239 612
Nauru	10 152	7 842 <sup>f</sup>	Intermédiaire	—
Népal	28 195 994	340	Faible	617 305
Nicaragua	5 603 190	980	Intermédiaire	382 707
Niger	14 225 521	280	Faible	76 061
Nigéria	148 092 542	930	Faible	7 600 000
Norvège	4 698 097	76 450	Elevé	2 599 712
Nouvelle-Zélande	4 178 525	28 780	Elevé	3 189 131
Oman	2 595 133	11 275 <sup>g</sup>	Intermédiaire	629 670
Ouganda	30 883 805	340	Faible	363 658
Ouzbékistan	27 372 260	730	Faible	—
Pakistan	163 902 405	870	Faible	5 287 152
Palaos	20 314	8 210	Intermédiaire	5 530
Panama	3 343 374	5 510	Intermédiaire	671 085
Papouasie-Nouvelle-Guinée	6 331 010	850	Faible	59 645
Paraguay	6 127 077	1 670	Intermédiaire	576 167
Pays-Bas	16 418 824	45 820	Elevé	8 862 935
Pérou	27 902 760	3 450	Intermédiaire	1 442 387
Philippines	87 960 117	1 620	Intermédiaire	5 515 576
Pologne	38 081 971	9 840	Intermédiaire	18 035 047
Porto Rico <sup>i</sup>	3 991 000 <sup>j</sup>	14 720	Elevé	3 165 543
Portugal	10 623 031	18 950	Elevé	5 948 269
Qatar	840 635	66 063 <sup>k</sup>	Elevé	605 699
République arabe syrienne	19 928 516	1 760	Intermédiaire	1 389 346
République centrafricaine	4 342 735	380	Faible	5 834
République de Corée	48 223 853	19 690	Elevé	18 213 228
République de Moldova	3 793 604	1 260	Intermédiaire	448 202
République démocratique du Congo	62 635 723	140	Faible	311 781
République démocratique populaire lao	5 859 393	580	Faible	641 081
République dominicaine	9 759 664	3 550	Intermédiaire	2 121 244

Nombre de décès par accident de la route (rapporté) <sup>a</sup>	DECES D'USAGERS DE LA ROUTE			DECES D'USAGERS DE LA ROUTE (%)				
	Nombre de décès par accident de la route (modélisation) <sup>b</sup>		Estimation du taux de mortalité par accident de la route pour 100 000 habitants <sup>c</sup>	Conducteurs/passagers de véhicules à 4 roues	Conducteurs/passagers de deux- et de trois-roues motorisés	Cyclistes	Piétons	Autres ou non précisés
	Estimation ponctuelle	Intervalle de confiance de 90 %						
—	1 235	770–2 668	32,9					
759	759		22,4	53,7	4,5	6,9	31,9	3,0
594	6 641	4 680–9 859	33,7					
6 282	6 282		23,6	23,3	58,0	3,0	10,1	5,6
839	3 614	2 599–5 064	26,0	36,0	0,8	18,0	45,0	0,2
10	56	37–105	18,3	0,0	75,0	25,0	0,0	
711	3 959	2 695–5 936	32,1					
14	14		3,4	35,7	28,6	0,0	35,7	
3 838	8 850	6 273–12 783	28,3	45,7	16,3	7,1	27,9	3,0
140	140		11,1	25,0		36,4	9,3	29,3
262	1 109	760–1 595	35,5					
22 103	22 103		20,7	67,9	5,5	4,4	21,2	1,1
2	16	12–20	14,4	90,0			10,0	
562	507	366–719	19,3	64,9	16,7	0,4	17,9	
122	122		20,4	75,4	4,1	0,0	20,5	0,1
1 952	7 432	5 161–10 872	34,7	31,9			68,1	
1 638	11 422	6 905–16 883	23,4	46,7	9,6	11,5	30,3	1,9
368	594	424–667	28,6					
1	1		9,9					
962	4 245	3 453–5 288	15,1					
506	797	627–1 004	14,2	44,0	13,0	8,0	35,0	
570	5 357	3 645–8 074	37,7	67,0 <sup>a</sup>			33,0	
4 532	47 865	34 165–78 249	32,3					
233	233		5,0	67,0	17,0	3,0	10,0	3,0
423	423		10,1	76,0	9,0	2,0	10,0	3,0
798	553	347–920	21,3					
2 838	7 634	5 578–11 007	24,7	47,2	7,0	10,4	35,3	0,1
2 644	2 644		9,7					
7 234	41 494	28 379–76 695	25,3					
3	3		14,8	66,7			33,3	
425	425		12,7	48,3	1,2	3,9	46,1	0,5
308	901	684–1 249	14,2	59,9	0,0	0,8	39,3	
854	1 206	896–1 710	19,7	2,8	24,2	1,1	36,9	35,0
791	791		4,8	46,0	18,0	24,0	12,0	
3 510	6 001	3 872–8 672	21,5	18,0		3,0 <sup>k</sup>	78,0	1,0
1 185	17 557	12 457–33 741	20,0					
5 583	5 583		14,7	51,0	5,0	9,0	35,0	
452	511	404–665	12,8	48,2	17,3	1,6	31,9	1,1
1 110	1 110		10,4	54,6	22,1	3,5	16,1	3,7
199	199		23,7	69,0 <sup>a</sup>	4,0	27,0 <sup>l</sup>		
3 663	6 552	5 024–8 684	32,9					
565 <sup>k</sup>	1 399	975–2 091	32,2					
6 166	6 166		12,8	36,6	20,7	4,9	37,4	0,5
571	571		15,1	57,3	4,1	2,4	34,3	1,9
365	20 183	14 263–29 458	32,2	40,0			59,0	1,0
656	1 075	864–1 328	18,3					
1 838	1 691	1 375–2 058	17,3	87,0	8,0		5,0	



(Tableau A.2 suite)

PAYS/ZONE	INFORMATIONS GENERALES			VEHICULES
	Population <sup>a</sup> en 2007	RNB par habitant <sup>b</sup> en 2007 en US dollars	Niveau de revenu <sup>c</sup>	Nombre de véhicules
République tchèque	10 186 330	14 450	Elevé	5 455 110
République-Unie de Tanzanie	40 453 513	400	Faible	577 949
Roumanie	21 437 887	6 150	Intermédiaire	4 611 362
Royaume-Uni	60 768 946	42 740	Elevé	34 327 520
Rwanda	9 724 577	320	Faible	61 000
Sainte-Lucie	164 924	5 349 <sup>d</sup>	Intermédiaire	49 700
Saint-Marin	30 926	41 044 <sup>d</sup>	Elevé	51 590
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	120 402	4 210	Intermédiaire	24 334
Samoa	187 023	2 430	Intermédiaire	15 903
Sao Tomé-et-Principe	157 638	870	Faible	1 219
Sénégal	12 378 532	820	Faible	280 594
Serbie	9 858 424	4 730	Intermédiaire	2 235 389
Seychelles	86 606	8 960	Intermédiaire	14 880
Sierra Leone	5 865 872	260	Faible	39 038
Singapour	4 436 281	32 470	Elevé	851 336
Slovaquie	5 390 035	11 730	Elevé	2 039 745
Slovénie	2 001 506	20 960	Elevé	1 286 903
Soudan	38 560 488	960	Intermédiaire	1 200 000
Sri Lanka	19 299 190	1 540	Intermédiaire	3 125 794
Suède	9 118 955	46 060	Elevé	5 500 000
Suisse	7 483 973	59 880	Elevé	5 356 000
Suriname	457 964	4 730	Intermédiaire	151 441
Swaziland	1 141 427	2 580	Intermédiaire	116 050
Tadjikistan	6 735 996	460	Faible	268 018
Tchad	10 780 571	540	Faible	124 088
Thaïlande	63 883 662	3 400	Intermédiaire	25 618 447
Timor-Leste	1 154 775	1 510	Intermédiaire	26 649
Togo	6 585 147	360	Faible	48 234
Tonga	100 336	2 320	Intermédiaire	2 226
Trinité-et-Tobago	1 333 272	14 100	Elevé	490 987
Tunisie	10 327 285	3 200	Intermédiaire	1 244 918
Turkménistan	4 965 278	1 234 <sup>d</sup>	Intermédiaire	651 564
Turquie	74 876 695	8 020	Intermédiaire	13 311 000
Tuvalu	10 530	2 441 <sup>d</sup>	Intermédiaire	906
Ukraine	46 205 382	2 550	Intermédiaire	—
Uruguay	3 339 700	6 380	Intermédiaire	952 000
Vanuatu	226 180	1 840	Intermédiaire	15 461
Venezuela (République bolivarienne du)	27 656 832	7 320	Intermédiaire	4 044 013
Viet Nam	87 375 196	790	Faible	22 926 230
Yémen	22 389 169	870	Faible	777 734
Zambie	11 921 999	800	Faible	222 188
Zimbabwe	13 349 434	131 <sup>f</sup>	Faible	1 556 586

<sup>a</sup> Division de la population du Département des affaires économiques et sociales de l'Organisation des Nations Unies Secrétariat (2007). *World population Prospects: The 2006 Revision, Highlights*. New York : Organisation des Nations Unies.

<sup>b</sup> Le Revenu national brut (RNB) par habitant équivaut à la valeur en dollars du revenu final d'un pays pour l'année divisé par le nombre d'habitants, selon la méthodologie Atlas. Données tirées des indicateurs du développement dans le monde, Banque mondiale, révisés le 17 octobre 2008.

<sup>c</sup> Indicateurs du développement dans le monde : Un revenu faible est un revenu égal ou inférieur à \$935, un revenu intermédiaire est un revenu compris entre \$936 et \$11 456, un revenu élevé est un revenu égal ou supérieur à \$11 456.

<sup>d</sup> Ajusté par rapport à une définition sur 30 jours.

<sup>e</sup> Modélisation à partir d'une régression binomiale négative. Les données de pays disposant d'un système fiable d'enregistrement des faits d'état civil et des pays de moins de 100 000 habitants n'ont pas été incluses dans la modélisation (voir le préambule à la page 231).

Nombre de décès par accident de la route (rapporté) <sup>a</sup>	DECES D'USAGERS DE LA ROUTE			DECES D'USAGERS DE LA ROUTE ( % )				
	Nombre de décès par accident de la route (modélisation) <sup>b</sup>		Estimation du taux de mortalité par accident de la route pour 100 000 habitants <sup>c</sup>	Conducteurs/passagers de véhicules à 4 roues	Conducteurs/passagers de deux- et de trois-roues motorisés	Cyclistes	Piétons	Autres ou non précisés
	Estimation ponctuelle	Intervalle de confiance de 90 %						
1 222	1 222		12,0	59,4	11,4	9,5	19,2	0,5
2 595	13 886	9 596–21 504	34,3	38,3	7,2	16,8	36,8	0,9
2 712	2 712		12,7	74,5	8,0	6,8	10,8	
3 298	3 298		5,4	55,0	19,0	4,0	21,0	1,0
308	3 077	1 972–7 079	31,6	16,0	15,8	18,5	40,0	9,7
29	29		17,6	89,3			10,7	
1	1		3,2	60,0	20,0		20,0	
8	8		6,6	44,0	0,0	22,0	33,0	1,0
19	24	20–29	12,8					
20	52	34–72	33,0					
345	4 023	2 797–6 034	32,5	65,3 <sup>g</sup>			34,7	
962	962		9,8	58,6	5,6	9,2	25,1	1,5
16	16		18,5	65,0		7,0	28,0	
68	1 661	1 207–2 441	28,3	65,0	20,0		15,0	
214	214		4,8	14,9	47,7	10,3	27,1	
815	815		15,1	49,6	8,0	8,5	33,9	
293	293		14,6	64,5 <sup>g</sup>	18,1	5,8	11,3	0,3
2 227	13 362	8 820–19 143	34,7	31,5			12,7	55,8
2 334	2 603	2 185–3 097	13,5		65,2		32,8	2,0
471	471		5,2	65,0	16,0	6,0	12,0	1,0
370	370		4,9	48,0	22,0	9,0	21,0	
90	84	63–120	18,3	43,3	31,1	3,3	22,2	0,1
235	300	218–405	26,3	62,0	2,0	2,0	35,0	
464	951	767–1 196	14,1	48,7	1,1	6,0	43,6	0,7
814	3 696	2 549–5 482	34,3					
12 492	12 492		19,6	11,0	69,7	2,8	8,3	8,2
49	186	143–255	16,1					
613	1 851	1 298–2 557	28,1					
7	7		7,0	50,0		6,25	43,8	
207	207		15,5	62,2	1,9	3,7	32,2	
1 497	3 568	2 555–4 948	34,5	50,8	14,4	2,6	32,0	0,3
702	926	694–1 343	18,6			4,6	28,9	66,5
6 022	10 066	8 394–11 839	13,4	55,0	8,0	1,8	18,9	16,3
1	1		9,5					
9 921	9 921		21,5	44,3			55,7	
145	145		4,3					
7	42	29–58	18,6					
6 031	6 031		21,8	74,7			24,6	0,7
12 800	14 104	11 987–16 387	16,1					
3 003	6 553	4 021–15 797	29,3					
1 645	3 056	2 194–4 291	25,6	35,4	4,2	10,6	49,8	
1 348	3 669	2 749–5 127	27,5	62,8 <sup>g</sup>	1,0	5,3	26,0	4,9

<sup>f</sup> Données pour 2007 non disponibles. Les dernières données disponibles utilisées proviennent du site <http://data.un.org/>

<sup>g</sup> Passagers et conducteurs de tout véhicule motorisé.

<sup>h</sup> Zone non membre de l'OMS.

<sup>i</sup> Membre associé de l'OMS.

<sup>j</sup> Cyclistes et piétons.

<sup>k</sup> Pour la capitale seulement.

— Données non disponibles.

Tableau A.3: Législation sur la conduite en état d'ébriété, application de cette législation et décès attribuables à la conduite en état d'ébriété par pays/zone

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE CONTRE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE	DEFINITION DE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE		
		Seuil d'alcoolémie	Certificat médical	Concentration d'alcool dans l'air expiré
Afghanistan	Oui <sup>a</sup>	Oui	Oui	Oui
Afrique du Sud	Oui	Oui	Oui	Oui
Albanie	Oui	Oui	—	Oui
Allemagne	Oui	Oui	—	Oui
Angola	—	s.o.	s.o.	s.o.
Arabie saoudite	Oui	Oui	Oui	—
Argentine	Oui	Oui	—	—
Arménie	Oui	Oui	—	Oui
Australie	Au niveau local <sup>b</sup>	Oui	—	—
Autriche	Oui	Oui	—	Oui
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Oui	Oui
Bahamas	Oui	—	—	Oui
Bahreïn	Oui <sup>a</sup>	Oui	—	Oui
Bangladesh	Oui <sup>a</sup>	—	Oui	—
Barbade	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Bélarus	Oui	Oui	Oui	Oui
Belgique	Oui	Oui	—	Oui
Belize	Oui	Oui	—	Oui
Bénin	Oui <sup>c</sup>	—	—	Oui
Bhoutan	Oui	Oui	—	Oui
Bolivie (État plurinational de)	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Oui	Oui
Botswana	Oui	Oui	—	Oui
Bésil	Oui	Oui	Oui	Oui
Brunéi Darussalam	Oui	Oui	—	Oui
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	Oui
Burkina Faso	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Burundi	Oui	Oui	—	Oui
Cambodge	Oui	Oui	—	Oui
Cameroun	Oui	Oui	—	—
Canada	Oui	Oui	—	—
Cap-Vert	Oui	Oui	—	Oui
Chili	Oui	Oui	—	Oui
Chine	Oui	Oui	—	—
Chypre	Oui	Oui	—	Oui
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>d</sup>	Oui	Oui	Oui	—
Colombie	Oui	Oui	—	—
Comores	Oui <sup>a</sup>	—	Oui	—
Congo	Oui	Oui	—	—
Costa Rica	Oui	Oui	—	—
Croatie	Oui	Oui	Oui	Oui
Cuba	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Egypte	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
El Salvador	Oui	Oui	—	—

ALCOOTESTS OU CONTROLES DE POLICE ALEATOIRES	EFFICACITE DE L'APPLICATION DE LA LEGISLATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGÉES) (ECHELLE DE 0 A 10)	SEUILS D'ALCOOLEMIE NATIONAUX			PROPORTION DE DECES ATTRIBUABLES A LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE (%)
		Pour la population générale (g/dl)	Pour les jeunes conducteurs ou les nouveaux conducteurs (g/dl)	Pour les conducteurs professionnels ou les conducteurs à des fins commerciales (g/dl)	
Oui	10	0,00	0,00	0,00	—
Oui	2	0,05	0,05	0,02	60,0
Oui	8	0,05	0,05	0,05	5,2
Oui	—	0,05	0,00	0,05	12,0
—	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	7	0,00	0,00	0,00	—
Oui	3	0,05	0,05	0,00	—
Oui	5	0,08	0,08	0,08	6,1
Oui	s.o.	0,05	0,02	0,05	30,0
Oui	9	0,05	0,01	0,01	8,1
Oui	9	0,00	0,00	0,00	2,7
Oui	3	0,08	0,08	0,08	5,0
Non	4	0,00	0,00	0,00	7,7
—	1	0,00	0,00	0,00	—
Oui	2	—	—	—	—
Oui	7	0,05	0,05	0,05	12,9
Oui	3	0,05	0,05	0,05	—
Oui	3	0,08	0,08	0,08	—
Oui	5	—	—	—	—
Non	3	0,08	0,08	0,08	—
Oui	4	—	—	—	—
Oui	6	0,03	0,00	0,00	6,7
Oui	7	0,08	0,08	0,08	0,8
Oui	6	0,02	0,02	0,02	—
Oui	6	0,08	0,08	0,08	3,7
Oui	7	0,05	0,05	0,05	4,7
—	1	—	—	—	—
Oui	1	0,10	0,10	0,10	70,0
—	—	0,05	0,05	0,05	—
Oui	3	0,08	0,08	0,08	—
Oui	4	0,08	0,04	0,08	30,0
Oui	3	0,08	0,08	0,08	—
Oui	3	0,05	0,05	0,05	20,9
Oui	8	0,02	0,02	0,02	4,2
Oui	4	0,05	0,05	0,05	18,0
Non	1	0,05	0,05	0,05	—
Oui	5	0,04	0,04	0,04	2,6
Oui	4	0,00	0,00	0,00	4,0
—	—	0,08	0,08	0,08	—
Oui	6	0,05	0,05	0,05	—
Oui	7	0,05	0,00	0,00	30,0
Oui	4	—	—	—	30,0
Non	4	—	—	—	—
Oui	5	0,05	0,05	0,05	3,5

(Tableau A.3 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE CONTRE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE	DEFINITION DE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE		
		Seuil d'alcoolémie	Certificat médical	Concentration d'alcool dans l'air expiré
Emirats arabes unis	Oui	Oui	Oui	—
Equateur	Oui	Oui	—	—
Erythrée	Oui	Oui	Oui	Oui
Espagne	Oui	Oui	—	Oui
Estonie	Oui	Oui	Oui	Oui
Etats-Unis d'Amérique	Au niveau local <sup>b</sup>	Oui	—	—
Ethiopie	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Oui	—	—
Fédération de Russie	Oui	Oui	—	Oui
Fidji	Oui	Oui	Oui	Oui
Finlande	Oui	Oui	—	Oui
France	Oui	Oui	—	Oui
Gambie	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Géorgie	Oui	Oui	Oui	Oui
Ghana	Oui	Oui	Oui	Oui
Grèce	Oui	Oui	—	Oui
Guatemala	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Guinée-Bissau	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Guyana	Oui	Oui	Oui	Oui
Honduras	Oui	Oui	—	—
Hongrie	Oui	Oui	—	Oui
Iles Cook	Oui	Oui	Oui	Oui
Iles Marshall	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Iles Salomon	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Iles Vierges britanniques <sup>d</sup>	Oui	Oui	Oui	—
Inde	Oui	Oui	—	—
Indonésie	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Iran (République islamique d')	Oui <sup>e</sup>	Oui	Oui	Oui
Iraq	Oui	Oui	—	—
Irlande	Oui	Oui	—	—
Islande	Oui	Oui	—	Oui
Israël	Oui	Oui	—	—
Italie	Oui	Oui	—	Oui
Jamahiriya arabe libyenne	Oui <sup>e</sup>	Oui	—	—
Jamaïque	Oui	Oui	—	Oui
Japon	Oui	Oui	—	Oui
Jordanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Kazakhstan	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Kenya	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Kirghizistan	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	Oui
Kiribati	Oui	Oui	Oui	Oui
Koweït	Oui <sup>e</sup>	Oui	Oui	—
Lesotho	Oui	Oui	Oui	Oui
Lettonie	Oui	Oui	—	—
Liban	Oui	Oui	—	—
Libéria	Oui	Oui	Oui	Oui
Lituanie	Oui	Oui	—	—

ALCOOTESTS OU CONTROLES DE POLICE ALEATOIRES	EFFICACITE DE L'APPLICATION DE LA LEGISLATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)	SEUILS D'ALCOOLEMIE NATIONAUX			PROPORTION DE DECES ATTRIBUABLES A LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE (%)
		Pour la population générale (g/dl)	Pour les jeunes conducteurs ou les nouveaux conducteurs (g/dl)	Pour les conducteurs professionnels ou les conducteurs à des fins commerciales (g/dl)	
Oui	8	0,10	0,10	0,10	—
Oui	5	0,08	0,08	0,08	9,1
Oui	6	0,05	0,05	0,03	1,2
Oui	7	0,05	0,03	0,03	—
Oui	8	0,02	0,02	0,02	48,0
Oui	—	0,08	0,02	0,04	32,0
Non	1	—	—	—	10,0
Oui	6	0,05	0,00	0,00	4,6
Oui	6	0,03	0,03	0,03	9,7
Oui	7	0,08	0,00	0,00	27,0
Oui	8	0,05	0,05	0,05	23,9
Oui	4	0,05	0,05	0,05	27,0
Oui	4	—	—	—	—
Non	9	0,02	0,02	0,02	37,0
Oui	2	0,08	0,00	0,08	—
Oui	7	0,05	0,02	0,02	7,2
s.o.	Au niveau local	Au niveau local	Au niveau local	Au niveau local	—
—	3	—	—	—	—
Oui	—	0,08	0,08	0,08	—
Oui	4	0,07	0,07	0,07	8,0
Oui	5	0,00	0,00	0,00	12,0
—	4	0,04	0,04	0,04	—
Oui	6	0,00	0,00	0,00	70,0
Oui	3	—	—	—	55,0
Oui	—	0,08	0,08	0,08	4,0
Oui	3	0,03	0,03	0,03	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	1	0,00	0,00	0,00	—
Non	5	0,08	0,08	0,08	—
Oui	Pas de consensus	0,08	0,08	0,08	37,0
Oui	7	0,05	0,05	0,05	20,0
Oui	6	0,05	0,05	0,05	7,5
Oui	7	0,05	0,05	0,05	Pas de consensus
Non	5	0,00	0,00	0,00	2,0
Non	2	0,08	0,08	0,08	—
Oui	Pas de consensus	0,03	0,03	0,03	8,3
—	3	0,08	0,08	0,08	—
Oui	10	—	—	—	3,2
Non	2	—	—	—	—
Oui	4	—	—	—	—
Oui	2	0,08	0,08	0,08	30,0
Oui	9	0,00	0,00	0,00	—
Oui	5	0,10	0,10	0,10	—
Oui	7	0,05	0,02	0,05	20,6
Oui	1	0,05	0,05	0,05	—
Oui	3	0,05	0,05	0,05	—
Oui	6	0,04	0,02	0,02	11,7



(Tableau A.3 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE CONTRE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE	DEFINITION DE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE		
		Seuil d'alcoolémie	Certificat médical	Concentration d'alcool dans l'air expiré
Madagascar	Oui	Oui	—	Oui
Malaisie	Oui	Oui	—	Oui
Malawi	Oui	Oui	Oui	Oui
Maldives	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Mali	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	Oui
Malte	Oui	Oui	—	Oui
Maroc	Non <sup>a</sup>	s.o.	s.o.	s.o.
Maurice	Oui	Oui	—	Oui
Mauritanie	Oui <sup>a</sup>	—	—	—
Mexique	Oui	Oui	Oui	Oui
Micronésie (États fédérés de)	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Mongolie	Oui	Oui	—	Oui
Monténégro	Oui	Oui	Oui	Oui
Mozambique	Oui	Oui	—	Oui
Myanmar	Oui	Oui	—	Oui
Namibie	Oui	Oui	—	Oui
Nauru	Oui	Oui	—	—
Népal	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Nicaragua	Oui	Oui	—	Oui
Niger	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Nigéria	Oui	Oui	Oui	Oui
Norvège	Oui	Oui	—	Oui
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	—	Oui
Oman	Oui	Oui	Oui	Oui
Ouganda	Oui	Oui	—	Oui
Ouzbékistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Pakistan	Oui <sup>a</sup>	—	Oui	—
Palaos	Oui	Oui	—	Oui
Panama	Oui	Oui	Oui	Oui
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Oui	—	Oui
Paraguay	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Pays-Bas	Oui	Oui	—	Oui
Pérou	Oui	Oui	—	—
Philippines	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Pologne	Oui	Oui	—	Oui
Porto Rico <sup>f</sup>	Oui	Oui	—	Oui
Portugal	Oui	Oui	—	—
Qatar	Oui	Oui	—	—
République arabe syrienne	Oui	Oui	—	Oui
République centrafricaine	Oui	Oui	—	—
République de Corée	Oui	Oui	—	—
République de Moldova	Oui	Oui	Oui	Oui
République démocratique du Congo	Oui	Oui	Oui	Oui
République démocratique populaire lao	Oui	Oui	—	—
République dominicaine	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	Oui
République tchèque	Oui	Oui	—	—
République-Unie de Tanzanie	Oui	Oui	Oui	Oui

ALCOOTESTS OU CONTROLES DE POLICE ALEATOIRES	EFFICACITE DE L'APPLICATION DE LA LEGISLATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)	SEUILS D'ALCOOLEMIE NATIONAUX			PROPORTION DE DECES ATTRIBUABLES A LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE (%)
		Pour la population générale (g/dl)	Pour les jeunes conducteurs ou les nouveaux conducteurs (g/dl)	Pour les conducteurs professionnels ou les conducteurs à des fins commerciales (g/dl)	
Oui	5	0,08	0,08	0,08	—
Oui	6	0,08	0,08	0,08	—
Oui	4	0,08	0,08	0,08	—
—	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	3	—	—	—	—
Non	4	0,08	0,08	0,08	—
—	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	3,0
Oui	5	0,05	0,05	0,05	24,3
—	5	0,00	0,00	0,00	—
Oui	3	Au niveau local	Au niveau local	Au niveau local	—
s.o.	s.o.	Au niveau local	Au niveau local	Au niveau local	90,0
Oui	6	0,05	0,05	0,05	3,7
Oui	6	0,05	0,05	0,00	—
Oui	7	0,06	0,06	0,06	—
Oui	5	0,07	0,07	0,07	—
Oui	5	0,08	0,08	0,08	—
Oui	—	0,05	0,05	0,05	—
Oui	6	—	—	—	—
Oui	3	0,05	0,05	0,05	12,0
Non	3	—	—	—	1,0
Oui	2	0,05	0,05	0,05	<10,0
Oui	4	0,02	0,02	0,02	20,0–30,0
Oui	6	0,08	0,03	0,08	31,0
Oui	4	0,08	0,08	0,08	—
Oui	3	0,08	0,08	0,00	—
Oui	9	—	—	—	—
Oui	4	0,00	0,00	0,00	—
Oui	4	0,10	0,00	0,00	100,0 <sup>e</sup>
Oui	6	0,01	0,01	0,01	—
Oui	5	—	—	—	66,0
s.o.	3	Au niveau local	Au niveau local	Au niveau local	—
Oui	Pas de consensus	0,05	0,02	0,05	25,0
Oui	2	0,05	0,05	0,05	10,8
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	7	0,02	0,02	0,02	14,0
Oui	—	0,08	0,00	0,02	41,7
Oui	8	0,05	0,05	0,05	31,4
Non	6	0,00	0,00	0,00	—
Non	8	0,05	0,05	0,05	—
Oui	4	0,08	0,08	0,08	—
Oui	7	0,05	0,05	0,05	16,1
Oui	2	0,05	0,05	0,05	17,0
Oui	5	0,05	0,05	0,05	—
Oui	3	0,08	0,08	0,08	48,0
Oui	2	—	—	—	—
Oui	9	0,00	0,00	0,00	3,4
Oui	2	0,08	0,08	0,00	1,8

(Tableau A.3 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE CONTRE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE	DEFINITION DE LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE		
		Seuil d'alcoolémie	Certificat médical	Concentration d'alcool dans l'air expiré
Roumanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Royaume-Uni	Oui	Oui	—	—
Rwanda	Oui	Oui	—	Oui
Sainte-Lucie	Oui	Oui	—	Oui
Saint-Marin	Oui	Oui	—	—
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Samoa	Oui	Oui	Oui	—
Sao Tomé-et-Principe	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Sénégal	Oui	Oui	—	—
Serbie	Oui	Oui	Oui	Oui
Seychelles	Oui	Oui	Oui	Oui
Sierra Leone	Oui	Oui	—	Oui
Singapour	Oui	Oui	—	Oui
Slovaquie	Oui	Oui	—	Oui
Slovénie	Oui	Oui	—	Oui
Soudan	Oui <sup>a</sup>	—	Oui	Oui
Sri Lanka	Oui	Oui	Oui	Oui
Suède	Oui	Oui	—	Oui
Suisse	Oui	Oui	—	—
Suriname	Oui	Oui	Oui	Oui
Swaziland	Oui	Oui	Oui	Oui
Tadjikistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Tchad	Oui	Oui	—	—
Thaïlande	Oui	Oui	—	—
Timor-Leste	Oui	Oui	—	Oui
Togo	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Tonga	Oui <sup>c</sup>	—	Oui	—
Trinité-et-Tobago	Oui	Oui	Oui	—
Tunisie	Oui	Oui	—	—
Turkménistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Turquie	Oui	Oui	—	Oui
Tuvalu	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Ukraine	Oui	Oui	—	Oui
Uruguay	Oui	Oui	—	—
Vanuatu	Oui <sup>c</sup>	—	—	—
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Oui	—	Oui
Viet Nam	Oui	Oui	—	Oui
Yémen	Oui <sup>a</sup>	—	Oui	—
Zambie	Oui	Oui	Oui	Oui
Zimbabwe	Oui	Oui	—	Oui

<sup>a</sup> L'alcool est interdit.<sup>b</sup> Lois fixées au niveau local mais le seuil est le même partout.<sup>c</sup> Pas de définition standardisée de la conduite en état d'ébriété.<sup>d</sup> Zone non membre de l'OMS.<sup>e</sup> Ne se rapporte qu'à 3 décès.<sup>f</sup> Membre associé de l'OMS.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.

ALCOOTESTS OU CONTROLES DE POLICE ALEATOIRES	EFFICACITE DE L'APPLICATION DE LA LEGISLATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)	SEUILS D'ALCOOLEMIE NATIONAUX			PROPORTION DE DECES ATTRIBUABLES A LA CONDUITE EN ETAT D'EBRIETE (%)
		Pour la population générale (g/dl)	Pour les jeunes conducteurs ou les nouveaux conducteurs (g/dl)	Pour les conducteurs professionnels ou les conducteurs à des fins commerciales (g/dl)	
Oui	8	0,00	0,00	0,00	1,5
Non	Pas de consensus	0,08	0,08	0,08	17,0
Oui	8	0,08	0,08	0,08	—
Oui	1	0,08	0,08	0,08	—
Oui	6	0,05	0,05	0,05	—
—	—	—	—	—	—
Oui	1	—	—	—	50,0
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	0	—	—	—	—
Oui	7	0,05	0,05	0,00	6,0
Oui	3	0,08	0,08	0,08	80,0
Oui	2	0,08	0,08	0,08	—
Oui	8	0,08	0,08	0,08	7,0
Oui	9	0,00	0,00	0,00	4,3
Oui	6	0,05	0,00	0,00	38,4
Non	10	0,00	0,00	0,00	—
Oui	6	0,08	0,08	0,08	—
Oui	6	0,02	0,02	0,02	20,0
Oui	6	0,05	0,05	0,05	16,0
Oui	4	0,05	0,05	0,05	—
Oui	6	0,05	0,05	0,05	3,0
Oui	9	0,03	0,03	0,03	5,0
Oui	0	0,08	0,08	0,08	—
Oui	5	0,05	0,05	0,05	4,0
Oui	0	0,05	0,05	0,05	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	5	—	—	—	25,0
Oui	2	0,08	0,08	0,08	—
Oui	3	0,05	0,05	0,05	0,7
Oui	10	0,05	0,05	0,05	7,4
Oui	9	0,05	0,05	0,00	2,0
Oui	6	—	—	—	—
Oui	—	0,00	0,00	0,00	—
Oui	1	0,08	0,08	0,08	38,0
Oui	6	—	—	—	—
Oui	7	0,08	0,08	0,08	—
Oui	3	0,08	0,08	0,08	34,0
—	—	0,00	0,00	0,00	—
Oui	1	0,08	0,08	0,08	50,0
Oui	3	0,08	0,08	0,08	0,2

Tableau A.4 : Législation sur port de la ceinture de sécurité et l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants, application de cette législation et taux d'utilisation par pays/zone

PAYS/ZONE	CEINTURE DE SECURITE		
	Législation sur le port de la ceinture de sécurité	La législation s'applique à tous les occupants du véhicule	La législation est appliquée aux occupants suivants
Afghanistan	Non	s.o.	s.o.
Afrique du Sud	Oui	Oui	Au conducteur seulement
Albanie	Oui	Oui	Tous les occupants
Allemagne	Oui	Oui	Tous les occupants
Angola	Non	s.o.	s.o.
Arabie saoudite	Oui	Oui	Tous les occupants
Argentine	Oui	Oui	Tous les occupants
Arménie	Oui	Oui	Tous les occupants
Australie	Au niveau local	Oui	Tous les occupants
Autriche	Oui	Oui	Tous les occupants
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Tous les occupants
Bahamas	Oui	Oui	Tous les occupants
Bahreïn	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Bangladesh	Non	s.o.	s.o.
Barbade	Oui	Oui	Tous les occupants
Bélarus	Oui	Oui	—
Belgique	Oui	Oui	Tous les occupants
Belize	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Bénin	Au niveau local	s.o.	s.o.
Bhoutan	Oui	Oui	Tous les occupants
Bolivie (Etat plurinational de)	Non	s.o.	s.o.
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Tous les occupants
Botswana	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Brésil	Oui	Oui	Tous les occupants
Brunéi Darussalam	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Bulgarie	Oui	Oui	Tous les occupants
Burkina Faso	Non	s.o.	s.o.
Burundi	Au niveau local	s.o.	s.o.
Cambodge	Oui	Non	—
Cameroun	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Canada	Au niveau local	Oui	Tous les occupants
Cap-Vert	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Chili	Oui	Oui	Tous les occupants
Chine	Oui	Oui	Tous les occupants
Chypre	Oui	Oui	Tous les occupants
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>b</sup>	Oui	Oui	Tous les occupants
Colombie	Oui	Oui	Tous les occupants
Comores	Non	s.o.	s.o.
Congo	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Costa Rica	Oui	Oui	Tous les occupants
Croatie	Oui	Oui	Tous les occupants
Cuba	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Egypte	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
El Salvador	Oui	Non	Au conducteur seulement

Efficacité de l'application de la législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	CEINTURE DE SECURITE		DISPOSITIFS DE SECURITE POUR ENFANTS	
	Taux de port de la ceinture de sécurité au niveau local	Législation sur l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants	Efficacité de l'application de cette législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	
s.o.	—	Non	s.o.	
2	50 % à l'avant du véhicule; 8 % à l'arrière du véhicule	Oui	2	
9	30 % à l'avant du véhicule	Oui	8	
—	95 %–96 % à l'avant du véhicule; 88 % à l'arrière du véhicule	Oui	—	
s.o.	—	Non	s.o.	
5	—	Oui	2	
3	48 %	Non	s.o.	
3	—	Oui	5	
s.o.	97 % à l'avant du véhicule; 92 % à l'arrière du véhicule	Au niveau local	s.o.	
7	89 % à l'avant du véhicule; 49 % à l'arrière du véhicule	Oui	9	
9	—	Oui	9	
0	—	Oui	0	
4	22 %	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
8	—	Oui	7	
7	—	Oui	6	
3	79 % à l'avant du véhicule; 46 % à l'arrière du véhicule	Oui	6	
4	—	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
4	—	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
7	—	Oui	5	
7	74 % conducteurs; 79 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
6	88 % à l'avant du véhicule; 11 % à l'arrière du véhicule	Oui	4	
7	70 % à l'avant du véhicule	Oui	4	
8	—	Oui	4	
s.o.	—	Non	s.o.	
8	95 % à l'avant du véhicule; 0 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
1	0 %	Oui	0	
3	—	Non	s.o.	
7	93 % à l'avant du véhicule; 87 % à l'arrière du véhicule	Au niveau local	8	
8	80 %	Oui	6	
5	50 % à l'avant du véhicule; 42 % à l'arrière du véhicule	Oui	4	
Pas de consensus	50 % <sup>a</sup>	Non	s.o.	
7	81 % à l'avant du véhicule; 9 % à l'arrière du véhicule	Oui	3	
3	—	Oui	1	
7	82 %	Oui	3	
s.o.	—	Non	s.o.	
3	—	Non	s.o.	
7	82 %	Oui	6	
7	45 %	Oui	5	
8	70 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.	
7	70 % conducteur seulement	Non	s.o.	
7	—	Oui	0	

(Tableau A.4 suite)

PAYS/ZONE	CEINTURE DE SECURITE		
	Législation sur le port de la ceinture de sécurité	La législation s'applique à tous les occupants du véhicule	La législation est appliquée aux occupants suivants
Emirats arabes unis	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Equateur	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Erythrée	Oui	Oui	Tous les occupants
Espagne	Oui	Oui	Tous les occupants
Estonie	Oui	Oui	Tous les occupants
Etats-Unis d'Amérique	Au niveau local	s.o.	s.o.
Ethiopie	Au niveau local	s.o.	s.o.
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Fédération de Russie	Oui	Oui	Tous les occupants
Fidji	Oui	Oui	Tous les occupants
Finlande	Oui	Oui	Tous les occupants
France	Oui	Oui	Tous les occupants
Gambie	Oui	Oui	Tous les occupants
Géorgie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Ghana	Oui	Oui	Tous les occupants
Grèce	Oui	Oui	Tous les occupants
Guatemala	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Guinée-Bissau	Non	s.o.	s.o.
Guyana	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Honduras	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Hongrie	Oui	Oui	Tous les occupants
Iles Cook	Non	s.o.	s.o.
Iles Marshall	Non	s.o.	s.o.
Iles Salomon	Non	s.o.	s.o.
Iles Vierges britanniques <sup>b</sup>	Oui	Oui	Tous les occupants
Inde	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Indonésie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Iran (République islamique d')	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Iraq	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Irlande	Oui	Oui	Tous les occupants
Islande	Oui	Oui	Tous les occupants
Israël	Oui	Oui	Tous les occupants
Italie	Oui	Oui	Tous les occupants
Jamahiriya arabe libyenne	Oui	Oui	Tous les occupants
Jamaïque	Oui	Oui	Tous les occupants
Japon	Oui	Oui	Tous les occupants
Jordanie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Kazakhstan	Oui	Oui	Au conducteur seulement
Kenya	Oui	Oui	—
Kirghizistan	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Kiribati	Oui	Oui	Au conducteur seulement
Koweït	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Lesotho	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Lettonie	Oui	Oui	Tous les occupants
Liban	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Libéria	Non <sup>d</sup>	Non	Occupants à l'avant seulement
Lituanie	Oui	Oui	Tous les occupants

Efficacité de l'application de la législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	CEINTURE DE SECURITE		DISPOSITIFS DE SECURITE POUR ENFANTS	
	Taux de port de la ceinture de sécurité au niveau local	Législation sur l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants	Efficacité de l'application de cette législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	
7	61 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.	
3	30 % à l'avant du véhicule; 10 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
9	—	Oui	2	
8	89 % à l'avant du véhicule; 69 % à l'arrière du véhicule	Oui	7	
7	90 % à l'avant du véhicule; 68 % à l'arrière du véhicule	Oui	8	
s.o.	82 % à l'avant du véhicule; 76 % à l'arrière du véhicule	Au niveau local	s.o.	
s.o.	20 %	Non	s.o.	
6	16 %	Non	s.o.	
7	33 % à l'avant du véhicule	Oui	8	
9	95 % à l'avant du véhicule; 70 % à l'arrière du véhicule	Oui	5	
7	89 % à l'avant du véhicule; 80 % à l'arrière du véhicule	Oui	7	
8	98 % à l'avant du véhicule; 83 % à l'arrière du véhicule	Oui	5	
4	—	Non	s.o.	
8	—	Oui	7	
2	—	Oui	0	
7	75 % à l'avant du véhicule; 42 % à l'arrière du véhicule	Oui	6	
5	—	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
7	—	Oui	0	
7	80 % à l'avant du véhicule; 10 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
4	71 % à l'avant du véhicule; 40 % à l'arrière du véhicule	Oui	4	
s.o.	—	Non	s.o.	
s.o.	5 % à l'avant du véhicule; 0 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
7	80 %	Oui	5	
2	—	Non	s.o.	
7	85 % <sup>c</sup>	Non	s.o.	
8	75 %–80 %	Non	s.o.	
8	—	Non	s.o.	
Pas de consensus	86 % à l'avant du véhicule; 63 % à l'arrière du véhicule	Oui	Pas de consensus	
8	88 % à l'avant du véhicule; 68 % à l'arrière du véhicule	Oui	8	
8	88 %–94 % à l'avant du véhicule; 45 % à l'arrière du véhicule	Oui	5	
7	65 % à l'avant du véhicule; 10 % à l'arrière du véhicule	Oui	7	
4	5 %	Non	s.o.	
5	69 % conducteurs; 62 % à l'avant du véhicule	Oui	4	
Pas de consensus	91 %–96 % à l'avant du véhicule; 9 %–14 % à l'arrière du véhicule	Oui	Pas de consensus	
5	65 % conducteurs; 10 % passagers avant	Non	s.o.	
7	—	Oui	7	
3	—	Non	s.o.	
5	—	Non	s.o.	
1	—	Oui	0	
3	—	Non	s.o.	
5	—	Non	s.o.	
7	77 % à l'avant du véhicule; 32 % à l'arrière du véhicule	Oui	6	
4	15 %	Non	s.o.	
5	—	Non	s.o.	
6	—	Oui	5	

(Tableau A.4 suite)

PAYS/ZONE	CEINTURE DE SECURITE		
	Législation sur le port de la ceinture de sécurité	La législation s'applique à tous les occupants du véhicule	La législation est appliquée aux occupants suivants
Madagascar	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Malaisie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Malawi	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Maldives	Non	s.o.	s.o.
Mali	Oui	Oui	Tous les occupants
Malte	Oui	Oui	Tous les occupants
Maroc	Oui	Oui	Au conducteur seulement
Maurice	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Mauritanie	Oui	Oui	Tous les occupants
Mexique	Oui	Oui	Tous les occupants
Micronésie (Etats fédérés de)	Non	s.o.	s.o.
Mongolie	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Monténégro	Oui	Oui	Tous les occupants
Mozambique	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Myanmar	—	—	—
Namibie	Oui	Oui	Tous les occupants
Nauru	Non	s.o.	s.o.
Népal	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Nicaragua	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Niger	Non	s.o.	s.o.
Nigéria	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Norvège	Oui	Oui	Tous les occupants
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	Tous les occupants
Oman	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Ouganda	Oui	Oui	Tous les occupants
Ouzbékistan	Oui	Oui	Tous les occupants
Pakistan	Oui	Non	Au conducteur seulement
Palaos	Non	s.o.	s.o.
Panama	Oui	Oui	Tous les occupants
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Oui	Tous les occupants
Paraguay	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Pays-Bas	Oui	Oui	Tous les occupants
Pérou	Oui	Oui	Tous les occupants
Philippines	Oui	Oui	Tous les occupants
Pologne	Oui	Oui	Tous les occupants
Porto Rico <sup>1</sup>	Oui	Oui	Tous les occupants
Portugal	Oui	Oui	Tous les occupants
Qatar	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
République arabe syrienne	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
République centrafricaine	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
République de Corée	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
République de Moldova	Oui	Oui	Tous les occupants
République démocratique du Congo	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
République démocratique populaire lao	Oui	Oui	Loi non appliquée
République dominicaine	Oui	Non	Au conducteur seulement
République tchèque	Oui	Oui	Tous les occupants
République-Unie de Tanzanie	Oui	Non	Au conducteur seulement

Efficacité de l'application de la législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	CEINTURE DE SECURITE Taux de port de la ceinture de sécurité au niveau local	DISPOSITIFS DE SECURITE POUR ENFANTS	
		Législation sur l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants	Efficacité de l'application de cette législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)
6	—	Non	s.o.
6	70 %	Non	s.o.
6	45 %	Non	s.o.
s.o.	—	Non	s.o.
5	—	Oui	2
8	96 % à l'avant du véhicule; 21 % à l'arrière du véhicule	Oui	6
8	75 % à l'avant du véhicule; 19 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
8	94 % à l'avant du véhicule; 10 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
1	—	Oui	1
5	—	Oui	1
s.o.	100 % à l'avant du véhicule; 0 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
7	70 % – 80 % conducteurs	Oui	2
6	—	Non	s.o.
—	—	Non	s.o.
—	—	—	—
6	55 % à l'avant du véhicule; 1 % à l'arrière du véhicule	Oui	2
s.o.	—	Non	s.o.
4	—	Non	s.o.
5	—	Oui	3
s.o.	—	Non	s.o.
6	70 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.
6	93 % à l'avant du véhicule; 85 % à l'arrière du véhicule	Oui	9
9	95 % à l'avant du véhicule; 87 % à l'arrière du véhicule	Oui	8
9	95 % à l'avant du véhicule; 1 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
2	—	Au niveau local	s.o.
10	—	—	—
3	—	Non	s.o.
s.o.	—	Non	s.o.
7	—	Oui	3
6	—	Non	s.o.
5	31 % passagers avant <sup>a</sup>	Non	s.o.
Pas de consensus	94 % à l'avant du véhicule; 73 % à l'arrière du véhicule	Oui	Pas de consensus
7	85 % à l'avant du véhicule; 25 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
3	52 % conducteur seulement	Non	s.o.
7	74 % à l'avant du véhicule; 45 % à l'arrière du véhicule	Oui	6
—	93 %	Oui	Pas de consensus
9	86 % à l'avant du véhicule; 28 % à l'arrière du véhicule	Oui	8
7	50 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.
9	81 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.
3	—	Au niveau local	s.o.
8	77 % à l'avant du véhicule	Oui	2
Pas de consensus	—	Non	s.o.
7	80 % à l'avant du véhicule; 40 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.
—	—	Non	s.o.
6	55 %–60 % à l'avant du véhicule	Non	s.o.
8	90 % à l'avant du véhicule; 80 % à l'arrière du véhicule	Oui	7
3	30 % à l'avant du véhicule; 5 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.



(Tableau A.4 suite)

PAYS/ZONE	CEINTURE DE SECURITE		
	Législation sur le port de la ceinture de sécurité	La législation s'applique à tous les occupants du véhicule	La législation est appliquée aux occupants suivants
Roumanie	Oui	Oui	Tous les occupants
Royaume-Uni	Oui	Oui	Tous les occupants
Rwanda	Oui	Oui	Tous les occupants
Sainte-Lucie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Saint-Marin	Oui	Oui	Tous les occupants
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Samoa	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Sao Tomé-et-Principe	Non	s.o.	s.o.
Sénégal	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Serbie	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Seychelles	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Sierra Leone	Oui	Oui <sup>h</sup>	Tous les occupants <sup>h</sup>
Singapour	Oui	Oui	Tous les occupants
Slovaquie	Oui	Oui	Tous les occupants
Slovénie	Oui	Oui	Tous les occupants
Soudan	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Sri Lanka	Non	s.o.	s.o.
Suède	Oui	Oui	Tous les occupants
Suisse	Oui	Oui	Tous les occupants
Suriname	Oui	Oui	Tous les occupants
Swaziland	Oui	Oui	Tous les occupants
Tadjikistan	Oui	Oui	Tous les occupants
Tchad	Oui	Oui	Tous les occupants
Thaïlande	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Timor-Leste	Oui	Oui	Tous les occupants
Togo	Non	s.o.	s.o.
Tonga	Non	s.o.	s.o.
Trinité-et-Tobago	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Tunisie	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Turkménistan	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Turquie	Oui	Oui	Tous les occupants
Tuvalu	Non	s.o.	s.o.
Ukraine	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Uruguay	Oui	Oui	Tous les occupants
Vanuatu	Oui	Non	—
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Oui	Au conducteur seulement
Viet Nam	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement
Yémen	Non	s.o.	s.o.
Zambie	Oui	Oui	Occupants à l'avant seulement
Zimbabwe	Oui	Non	Occupants à l'avant seulement

<sup>a</sup> Villes de Guangzhou et de Nanning seulement.

<sup>b</sup> Zone non membre de l'OMS.

<sup>c</sup> Seulement Jakarta.

<sup>d</sup> Pas de législation mais des règles nationales s'appliquent.

<sup>e</sup> Seulement Asunción.

<sup>f</sup> Membre associé de l'OMS.

<sup>g</sup> En agglomération seulement.

<sup>h</sup> À partir de 18 ans révolus.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.

Efficacité de l'application de la législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	CEINTURE DE SECURITE		DISPOSITIFS DE SECURITE POUR ENFANTS	
	Taux de port de la ceinture de sécurité au niveau local	Législation sur l'utilisation de dispositifs de sécurité pour enfants	Efficacité de l'application de cette législation (consensus des personnes interrogées) (échelle de 0 à 10)	
5	80 % à l'avant du véhicule; 20 % à l'arrière du véhicule	Oui	3	
Pas de consensus	91 % à l'avant du véhicule; 84 %–90 % à l'arrière du véhicule	Oui	Pas de consensus	
9	80 %	Non	s.o.	
7	—	Non	s.o.	
6	—	Oui	6	
9	90 %	Oui	6	
3	—	Oui	1	
s.o.	<1 %	Non	s.o.	
6	—	Non	s.o.	
4	50 %–60 % à l'avant du véhicule; 4 %–5 % à l'arrière du véhicule	Au niveau local	s.o.	
8	65 %	Non	s.o.	
1	—	Oui	1	
8	50 %	Oui	7	
8	—	Oui	9	
7	85 % à l'avant du véhicule; 51 % à l'arrière du véhicule	Oui	6	
7	—	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
3	96 % à l'avant du véhicule; 90 % à l'arrière du véhicule	Oui	2	
7	86 % à l'avant du véhicule; 61 % à l'arrière du véhicule	Oui	8	
7	70 % à l'avant du véhicule; 30 % à l'arrière du véhicule	Oui	3	
7	—	Non	s.o.	
3	—	Oui	1	
1	1 % à l'avant du véhicule; <1 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
5	56 % à l'avant du véhicule; 3 % à l'arrière du véhicule	Non	s.o.	
0	5 %–10 % à l'avant du véhicule; ≤1 % à l'arrière du véhicule	Oui	0	
0	0 %	Non	s.o.	
s.o.	<1 %	Non	s.o.	
6	—	Oui	6	
2	—	Non	s.o.	
7	—	Non	s.o.	
8	70 %	Oui	7	
s.o.	0 %	Non	s.o.	
—	—	Non	s.o.	
3	—	Oui	1	
1	—	Non	s.o.	
6	—	Oui	5	
3	—	Non	s.o.	
s.o.	—	Non	s.o.	
5	—	Non	s.o.	
8	—	Non	s.o.	

Tableau A.5 : Législation sur la vitesse et application de cette législation par pays/zone

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
Afghanistan	Oui	Oui	Oui	50	90	10
Afrique du Sud	Oui	Oui	Oui	60	100	3
Albanie	Oui	Oui	Oui	40	80	9
Allemagne	Oui	Non	Oui	50	100	—
Angola	Oui	Oui	Oui	60	90	5
Arabie saoudite	Oui	Non	Non	80	—	5
Argentine	Oui	Oui	Oui	40–60	110	3
Arménie	Oui	Oui	Oui	60	60	5
Australie	Au niveau local	Oui	Oui	50	100	Au niveau local
Autriche	Oui	Oui	Oui	50	100	7
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Oui	60	90	9
Bahamas	Oui	Non	Oui	48	72	5
Bahreïn	Oui	Non	Oui	50	80	4
Bangladesh	Oui	Non	Oui	25	40	0
Barbade	Oui	Non	Oui	60	60	5
Bélarus	Oui	Non	Oui	60	—	6
Belgique	Oui	Oui	Oui	50	90	5
Belize	Oui	Non	Oui	40	—	1
Bénin	Oui	Non	Non	50	—	2
Bhoutan	Oui	Non	Oui	30	50	3
Bolivie (Etat plurinational de)	Oui	Non	Non	40	80	3
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Oui	60	—	6
Botswana	Oui	Oui	Oui	60	120	8
Brésil	Oui	Oui	Oui	60–80	60	6
Brunéi Darussalam	Oui	Non	Oui	80	65	7
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Burkina Faso	Oui	Oui	Oui	50	—	3
Burundi	Oui	Non	Oui	60	90	5
Cambodge	Oui	Non	Oui	40	90	1
Cameroun	Oui	Oui	Oui	60	60	4
Canada	Au niveau local	Oui	Non	70	80	5
Cap-Vert	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Chili	Oui	Oui	Oui	60	100	5
Chine	Oui	Oui	Oui	30–50	40–70	8
Chypre	Oui	Oui	Non	50	80	6
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>a</sup>	Oui	Non	Oui	50	80	3
Colombie	Oui	Non	Non	60	80	4
Comores	Oui	Non	Non	30	70	3
Congo	Oui	Oui	Oui	40–60	50–110	3
Costa Rica	Oui	Non	Non	40	40	6
Croatie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Cuba	Oui	Non	Oui	50	90	5
Egypte	Oui	Non	Oui	60	60	7

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
El Salvador	Oui	Non	Oui	50	—	4
Emirats arabes unis	Oui	Oui	Oui	60	40	7
Equateur	Oui	Non	Oui	50	100	3
Erythrée	Oui	Non	Oui	60	35	7
Espagne	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Estonie	Oui	Oui	Non	50	90	6
Etats-Unis d'Amérique	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
Ethiopie	Oui	Oui	Oui	60	70	2
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Non	Oui	60	80	4
Fédération de Russie	Oui	Oui	Oui	60	60	6
Fidji	Oui	Non	Oui	50	60	7
Finlande	Oui	Oui	Oui	50	80	7
France	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Gambie	Oui	Non	Non	50	30	3
Géorgie	Oui	Oui	Oui	60	60	8
Ghana	Oui	Non	Non	50	80	2
Grèce	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Guatemala	Oui	Oui	Oui	10–90	40–80	3
Guinée-Bissau	Oui	Oui	Oui	60	60	4
Guyana	Oui	Non	Non	48	64	4
Honduras	Oui	Oui	Non	40	—	3
Hongrie	Oui	Oui	Oui	50	90	4
Iles Cook	Oui	Non	Non	50	50	4
Iles Marshall	Oui	Non	Non	40	40	5
Iles Salomon	Oui	Non	Non	60	n/a	5
Iles Vierges britanniques <sup>a</sup>	Oui	Non	Non	32	64	6
Inde	Au niveau local	Oui	Oui	—	—	4
Indonésie	Oui	Oui	Oui	70	100	3
Iran (République islamique d')	Oui	Non	Oui	50	60	6
Iraq	Oui	Non	Oui	100	—	5
Irlande	Oui	Oui	Oui	50	80	Pas de consensus
Islande	Oui	Oui	Oui	50	80–90	7
Israël	Oui	Oui	Oui	50	80–90	5
Italie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Jamahiriya arabe libyenne	Oui	Non	Oui	50	70	3
Jamaïque	Oui	Non	Oui	50	—	3
Japon	Oui	Oui	Oui	s.o. <sup>b</sup>	s.o. <sup>b</sup>	Pas de consensus
Jordanie	Oui	Oui	Oui	50–80	80–120	6
Kazakhstan	Oui	Non	Non	60	60	5
Kenya	Oui	Oui	Oui	50	100	4
Kirghizistan	Oui	Oui	—	60	60	7
Kiribati	Oui	Non	Non	40	60	6
Koweït	Oui	Oui	Oui	45	80	6

(Tableau A.5 suite)

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
Lesotho	Oui	Non	Non	50	80	5
Lettonie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Liban	Oui	Oui	Oui	100	60	4
Libéria	Oui	Non	Non	40	72	2
Lituanie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Madagascar	Oui	Oui	Oui	50	—	—
Malaisie	Oui	Oui	Oui	50	90	6
Malawi	Oui	Non	Oui	50	80	5
Maldives	Oui	Non	Oui	30	30	5
Mali	Oui	Oui	Oui	50	—	4
Malte	Oui	Non	Oui	50	80	5
Maroc	Oui	Oui	Oui	60	100	5
Maurice	Oui	Non	Oui	40–80	40–80	4
Mauritanie	Oui	Oui	Oui	80	80	4
Mexique	Oui	Oui	Oui	40–80	60–90	4
Micronésie (Etats fédérés de)	Au niveau local	Non	Non	32	40	6
Mongolie	Oui	Oui	Oui	60	80	4
Monténégro	Oui	Oui	Oui	50	80	6
Mozambique	Oui	Oui	Oui	60	70	9
Myanmar	Oui	Oui	Oui	40	40	5
Namibie	Oui	Oui	Oui	60	100–120	4
Nauru	Oui	Non	Non	40	40	—
Népal	Oui	Non	Oui	40	—	5
Nicaragua	Oui	Oui	Non	45	100	3
Niger	Oui	Oui	Oui	50	90	2
Nigéria	Oui	Oui	Oui	50	50	4
Norvège	Oui	Oui	Oui	50	80	6
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	Oui	50	100	7
Oman	Oui	Non	Oui	120	120	6
Ouganda	Oui	Non	Oui	50	80	2
Ouzbékistan	Oui	Non	Oui	70	70	7
Pakistan	Oui	Oui	Oui	70	—	4
Palaos	Oui	Non	Non	40	50	5
Panama	Oui	Non	Oui	80	—	7
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Non	Non	60	75	1
Paraguay	Oui	Oui	Oui	50	80	3
Pays-Bas	Oui	Oui	Oui	50	80	Pas de consensus
Pérou	Oui	Non	Oui	60	60	1
Philippines	Oui	Non	Oui	40	40	3
Pologne	Oui	Oui	Oui	50	90	5
Porto Rico <sup>c</sup>	Oui	Non	Oui	40	73	—
Portugal	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Qatar	Oui	Non	Non	100	60	7
République arabe syrienne	Oui	Oui	Oui	45–60	45–60	8
République centrafricaine	Oui	Oui	Oui	40–60	60–90	4
République de Corée	Oui	Oui	Oui	60	80	7
République de Moldova	Oui	Non	Oui	60	60	Pas de consensus

PAYS/ZONE	LIMITATIONS DE VITESSE FIXEES AU NIVEAU NATIONAL	LIMITATIONS DE VITESSE MODIFIABLES AU NIVEAU LOCAL	LEGISLATIONS DIFFERENTES SELON LE TYPE DE VEHICULE	VITESSE MAXIMALE		EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEEES) (ECHELLE DE 0 A 10)
				En agglomération (km/h)	Hors agglomération (km/h)	
République démocratique du Congo	Oui	Oui	Oui	60	90	5
République démocratique populaire lao	Oui	Non	Oui	40	50	5
République dominicaine	Oui	Non	Non	35	60	2
République tchèque	Oui	Oui	Oui	50	90	5
République-Unie de Tanzanie	Oui	Non	Oui	50	—	3
Roumanie	Oui	Oui	Oui	50	50	5
Royaume-Uni	Oui	Oui	Oui	50	100	Pas de consensus
Rwanda	Oui	Oui	Oui	30–40	50–60	9
Sainte-Lucie	Oui	Non	Oui	32	64	0
Saint-Marin	Oui	Non	Oui	50	70	5
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui	Non	Oui	32	64	4
Samoa	Oui	Non	Non	40	56	6
Sao Tomé-et-Principe	Oui	Non	Oui	30–40	40–50	3
Sénégal	Oui	Non	Oui	50	90	4
Serbie	Oui	Oui	Oui	60	80	4
Seychelles	Oui	Non	Non	40	65	3
Sierra Leone	Oui	Non	Non	70	100	6
Singapour	Oui	Non	Non	40–70	n/a	8
Slovaquie	Oui	Oui	Oui	60	90	7
Slovénie	Oui	Oui	Oui	50	90	7
Soudan	Oui	Oui	Oui	50	—	7
Sri Lanka	Oui	Non	Oui	50	70	5
Suède	Oui	Oui	Oui	50	70	5
Suisse	Oui	Oui	Oui	50	80	7
Suriname	Oui	Non	Oui	40	80	5
Swaziland	Oui	Oui	Oui	60	80	6
Tadjikistan	Oui	Oui	Oui	60	90	8
Tchad	Oui	Non	Non	50	80	2
Thaïlande	Oui	Oui	Oui	80	90	2
Timor-Leste	Oui	Non	Oui	50	90	0
Togo	Oui	Non	Non	40	60	4
Tonga	Oui	Non	Non	40	65	7
Trinité-et-Tobago	Oui	Non	Oui	50	50	3
Tunisie	Oui	Oui	Oui	50	50	5
Turkménistan	Oui	Non	Non	60	90	9
Turquie	Oui	Oui	Oui	50	90	8
Tuvalu	Oui	Non	Non	64	—	6
Ukraine	Oui	Non	Non	60	40	—
Uruguay	Oui	Non	Oui	45–75	—	1
Vanuatu	Oui	Oui	Oui	35–60	n/a	3
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Non	Oui	40	—	4
Viet Nam	Oui	Non	Oui	50	80	6
Yémen	Oui	Oui	Oui	—	—	3
Zambie	Oui	Oui	Oui	50	80	5
Zimbabwe	Oui	Oui	Oui	60	80	8

<sup>a</sup> Zone non membre de l'OMS.<sup>b</sup> Utilisation d'une classification des routes différente.<sup>c</sup> Membre associé de l'OMS.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.

Tableau A.6 : Législation sur le port du casque, application de cette législation et taux de port du casque

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE SUR LE PORT DU CASQUE	LA LEGISLATION S'APPLIQUE AUX USAGERS SUIVANTS		
		Conducteurs	Passagers adultes	Passagers mineurs
Afghanistan	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Afrique du Sud	Oui	Oui	Oui	Oui
Albanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Allemagne	Oui	Oui	Oui	Oui
Angola	Oui	Oui	Oui	Oui
Arabie saoudite	Oui	Oui	Non	Non
Argentine	Oui	Oui	Oui	Oui
Arménie	Oui	Oui	Oui	Oui
Australie	Au niveau local	Oui	Oui	Oui
Autriche	Oui	Oui	Oui	Oui
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Oui	Oui
Bahamas	Oui	Oui	Oui	Oui
Bahreïn	Oui	Oui	Oui	Oui
Bangladesh	Oui	Oui	Oui	Oui
Barbade	Oui	Oui	Oui	Oui
Bélarus	Oui	Oui	Oui	Oui
Belgique	Oui	Oui	Oui	Oui
Belize	Oui	Oui	Oui	Oui
Bénin	Oui	Oui	Oui	Oui
Bhoutan	Oui	Oui	Oui	Oui
Bolivie (Etat plurinational de)	Oui <sup>b</sup>	Oui	Oui	Oui
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Oui	Oui
Botswana	Oui	Oui	Oui	Oui
Bésil	Oui	Oui	Oui	Oui
Brunéi Darussalam	Oui	Oui	Oui	Oui
Bulgarie	Oui	Oui	Oui	Oui
Burkina Faso	Oui	Oui	Oui	Oui
Burundi	Oui	Oui	Oui	Oui
Cambodge	Oui	Oui	Non	Non
Cameroun	Oui	Oui	Oui	Oui
Canada	Au niveau local	Oui	Oui	Oui
Cap-Vert	Oui	Oui	Oui	Non
Chili	Oui	Oui	Oui	Oui
Chine	Oui	Oui	Oui	Oui
Chypre	Oui	Oui	Oui	Oui
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>f</sup>	Oui	Oui	Oui	Oui
Colombie	Oui	Oui	Oui	Oui
Comores	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Congo	Oui	Oui	Oui	Oui
Costa Rica	Oui	Oui	Oui	Oui
Croatie	Oui	Oui	Oui	Oui
Cuba	Oui	Oui	Oui	Oui
Egypte	Oui	Oui	Non	Non
El Salvador	Oui	Oui	Oui	Oui

EXCEPTIONS A LA LEGISLATION			EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGEES) (ECHELLE DE 0 A 10)	NORMES RELATIVES AUX CASQUES	ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE AU NIVEAU NATIONAL (%)
Exceptions au port du casque	La législation est appliquée sur tous les types de routes	La législation est appliquée quel que soit le type de motorisation			
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	Oui	Oui	6	Oui	95 <sup>a</sup>
—	Oui	Oui	10	Oui	—
Non	Oui	Oui	—	Oui	97 <sup>a</sup>
Non	Oui	—	5	Oui	—
Oui	Oui	Oui	2	Non	—
Non	Non	Non	1	Oui	13
Non	Oui	Oui	5	Non	—
Non	Oui	Oui	s.o.	Oui	—
Oui	Oui	Oui	9	Oui	95
Non	Oui	Oui	9	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Oui	10–15
Non	Oui	Oui	5	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Non	—
Non	Oui	Oui	8	Oui	—
Non	Oui	Non	9	Oui	—
Oui	Oui	Oui	8	Oui	—
Oui	Oui	Oui	3	Oui	—
Non	Oui	Oui	1	Non	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Non	Non	Pas de consensus	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	7	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	98
Non	Oui	Oui	7	Oui	—
Non	Oui	Oui	1	Oui	—
Non	Oui	Oui	5	Non	—
Oui	Oui	Oui	2	Non	21 <sup>c</sup>
Non	Oui	Non	1	Non	—
Non	Oui	Oui	10	Oui	99
Oui	Oui	Oui	9	Non	90
Non	Oui	Oui	3	Oui	100 <sup>d</sup>
Non	Oui	Oui	Pas de consensus	Oui	16 <sup>e</sup>
Oui	Oui	Oui	5	Oui	68 <sup>e</sup>
Oui	Non	Non	3	Non	—
—	Oui	Oui	6	Oui	70
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	4	Oui	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	8	Non	95
Oui	Oui	Oui	6	Non	70
Non	Oui	Oui	6	Non	—

(Tableau A.6 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE SUR LE PORT DU CASQUE	LA LEGISLATION S'APPLIQUE AUX USAGERS SUIVANTS		
		Conducteurs	Passagers adultes	Passagers mineurs
Emirats arabes unis	Oui	Oui	Oui	Oui
Equateur	Oui	Oui	Oui	Oui
Erythrée	Oui	Oui	Oui	Oui
Espagne	Oui	Oui	Oui	Oui
Estonie	Oui	Oui	Oui	Oui
Etats-Unis d'Amérique	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Ethiopie	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Oui	Oui	Oui
Fédération de Russie	Oui	Oui	Oui	Oui
Fidji	Oui	Oui	Oui	Oui
Finlande	Oui	Oui	Oui	Oui
France	Oui	Oui	Oui	Oui
Gambie	Oui	Oui	Oui	Oui
Géorgie	Oui	Oui	Oui	Oui
Ghana	Oui	Oui	Oui	Oui
Grèce	Oui	Oui	Oui	Oui
Guatemala	Oui	Oui	Oui	Oui
Guinée-Bissau	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Guyana	Oui	Oui	Oui	Oui
Honduras	Oui	Oui	Oui	Oui
Hongrie	Oui	Oui	Oui	Oui
Iles Cook	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Iles Marshall	Oui	Oui	Oui	Oui
Iles Salomon	Oui	Oui	Oui	Oui
Iles Vierges britanniques <sup>f</sup>	Oui	—	—	—
Inde	Oui	Oui	Oui	Oui
Indonésie	Oui	Oui	Oui	Oui
Iran (République islamique d')	Oui	Oui	Oui	Oui
Iraq	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Irlande	Oui	Oui	Oui	Oui
Islande	Oui	Oui	Oui	Oui
Israël	Oui	Oui	Oui	Oui
Italie	Oui	Oui	Oui	Oui
Jamahiriya arabe libyenne	Oui	Oui	—	—
Jamaïque	Oui	Oui	Oui	Oui
Japon	Oui	Oui	Oui	Oui
Jordanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Kazakhstan	Oui	Oui	Oui	Oui
Kenya	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Kirghizistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Kiribati	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Koweït	Oui	Oui	Oui	Oui
Lesotho	Oui	Oui	Oui	Oui
Lettonie	Oui	Oui	Oui	Oui
Liban	Oui	Oui	Oui	Oui
Libéria	Non <sup>i</sup>	Oui	Oui	Oui
Lituanie	Oui	Oui	Oui	Oui

EXCEPTIONS A LA LEGISLATION			EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGÉES) (ECHELLE DE 0 À 10)	NORMES RELATIVES AUX CASQUES	ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE AU NIVEAU NATIONAL (%)
Exceptions au port du casque	La législation est appliquée sur tous les types de routes	La législation est appliquée quel que soit le type de motorisation			
Non	Oui	Oui	8	Non	—
Non	Oui	Oui	2	Non	—
Oui	Oui	Oui	9	Non	—
Oui	Oui	Oui	8	Oui	98 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	58
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	60
Non	Oui	Oui	2	Non	2 <sup>a</sup>
Oui	Oui	Oui	6	Oui	Pas de consensus
Non	Oui	Oui	10	Oui	90
Oui	Oui	Oui	9	Oui	95 <sup>a</sup>
Oui	Oui	Oui	7	Oui	95
Non	Oui	Oui	4	Oui	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Oui	—
Oui	Oui	Oui	7	Oui	58 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	3	Non	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	Oui	Oui	5	Non	—
Non	Oui	Oui	5	Non	60 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	9	Oui	95
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Oui	Oui	Oui	7	Non	95
Non	Oui	Oui	3	Oui	100
Non	Oui	Oui	3	Non	—
Oui	Oui	Oui	2	Oui	—
Oui	Oui	Oui	7	Oui	93 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	6	Oui	13–15
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	Pas de consensus	—	—
Non	Oui	Oui	8	Non	95
Non	Oui	Oui	9	Non	95
Oui	Oui	Oui	7	Oui	60
Oui	Oui	Non	7	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Oui	—
Non	Oui	Oui	Pas de consensus	Oui	—
Non	Oui	Oui	4	Non	—
—	Oui	Non	5	Non	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	7	Non	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	3	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	93 <sup>b</sup>
Non	Oui	Oui	2	Non	—
Non	Oui	Oui	2	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—



(Tableau A.6 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE SUR LE PORT DU CASQUE	LA LEGISLATION S'APPLIQUE AUX USAGERS SUIVANTS		
		Conducteurs	Passagers adultes	Passagers mineurs
Madagascar	Oui	Oui	Oui	—
Malaisie	Oui	Oui	Oui	Oui
Malawi	Oui	Oui	Oui	Oui
Maldives	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Mali	Oui	Oui	Oui	Oui
Malte	Oui	Oui	Oui	Oui
Maroc	Oui	Oui	Oui	Non
Maurice	Oui	Oui	Oui	Oui
Mauritanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Mexique	Oui	Oui	Oui	Oui
Micronésie (Etats fédérés de)	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Mongolie	Oui	Oui	Oui	Oui
Monténégro	Oui	Oui	Oui	Oui
Mozambique	Oui	Oui	Oui	Oui
Myanmar	Oui	Oui	Oui	Oui
Namibie	Oui	Oui	Oui	Oui
Nauru	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Népal	Oui	Oui	Oui	Oui
Nicaragua	Oui	Oui	Oui	—
Niger	Oui	Oui	Oui	Oui
Nigéria	Oui	Oui	Oui	Oui
Norvège	Oui	Oui	Oui	Oui
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	Oui	Oui
Oman	Oui	Oui	Oui	Oui
Ouganda	Oui	Oui	Oui	Oui
Ouzbékistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Pakistan	Oui	Oui	Oui	Non
Palaos	Oui	Oui	Oui	Oui
Panama	Oui	Oui	Oui	Oui
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Oui	Oui	Oui
Paraguay	Au niveau local	Oui	Oui	Oui
Pays-Bas	Oui	Oui	Oui	Oui
Pérou	Oui	Oui	Oui	Oui
Philippines	Au niveau local	s.o.	s.o.	s.o.
Pologne	Oui	Oui	Oui	Oui
Porto Rico <sup>1</sup>	Oui	Oui	Oui	Oui
Portugal	Oui	Oui	Oui	Oui
Qatar	Oui	Oui	Oui	Oui
République arabe syrienne	Oui	Oui	Oui	Oui
République centrafricaine	Oui	Oui	Oui	Oui
République de Corée	Oui	Oui	Oui	Oui
République de Moldova	Oui	Oui	Oui	Oui
République démocratique du Congo	Oui	Oui	Oui	Oui
République démocratique populaire lao	Oui	Oui	Oui	Oui
République dominicaine	Oui	Oui	—	—
République tchèque	Oui	Oui	Oui	Oui
République-Unie de Tanzanie	Oui	Oui	Non	Non

EXCEPTIONS A LA LEGISLATION			EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGÉES) (ECHELLE DE 0 À 10)	NORMES RELATIVES AUX CASQUES	ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE AU NIVEAU NATIONAL (%)
Exceptions au port du casque	La législation est appliquée sur tous les types de routes	La législation est appliquée quel que soit le type de motorisation			
Non	Oui	Oui	6	Oui	—
Oui	Oui	Oui	6	Oui	90 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	7	Oui	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Non	2	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Non	—
Oui	Oui	Oui	4	Oui	67 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	4	Non	50 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	3	Oui	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	100
—	Oui	Oui	3	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	7	Non	—
Oui	Oui	Oui	6	Oui	60
Non	Oui	Oui	8	Oui	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	9	Non	—
Non	Oui	Non	3	Non	—
Non	Oui	Oui	1	Non	—
Oui	Oui	Oui	2	Oui	<5
Non	Oui	Oui	9	Oui	100
Oui	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	7	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Non	—
Non	Oui	Oui	9	Non	—
Oui	Oui	Oui	4	Non	—
Oui	Oui	Oui	8	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Non	—
Non	Oui	Oui	7	Oui	—
Non	Oui	Oui	5	Non	—
Oui	Oui	Non	Pas de consensus	Oui	92 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	1	Oui	—
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	34
Oui	Oui	Oui	8	Oui	—
Non	Oui	Oui	—	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	5	Non	90
Non	Oui	Oui	4	Non	—
Oui	Oui	Non	3	Oui	—
Non	Oui	Oui	7	Oui	85
Non	Oui	Non	1	Non	—
Non	Oui	Oui	7	Non	—
Oui	Oui	Oui	6	Non	77 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	2	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	97 <sup>a</sup>
Oui	Oui	Non	4	Non	—

(Tableau A.6 suite)

PAYS/ZONE	LEGISLATION NATIONALE SUR LE PORT DU CASQUE	LA LEGISLATION S'APPLIQUE AUX USAGERS SUIVANTS		
		Conducteurs	Passagers adultes	Passagers mineurs
Roumanie	Oui	Oui	Oui	Oui
Royaume-Uni	Oui	Oui	Oui	Oui
Rwanda	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Sainte-Lucie	Oui	Oui	Oui	Oui
Saint-Marin	Oui	Oui	Oui	Oui
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui	Oui	Oui	Oui
Samoa	Oui	Oui	Oui	Oui
Sao Tomé-et-Principe	Oui	Oui	Oui	Oui
Sénégal	Oui	Oui	Oui	Oui
Serbie	Oui	Oui	Oui	Oui
Seychelles	Oui	Oui	Oui	Oui
Sierra Leone	Oui	Oui	Oui	Non
Singapour	Oui	Oui	Oui	Oui
Slovaquie	Oui	Oui	Oui	Oui
Slovénie	Oui	Oui	Oui	Oui
Soudan	Oui	Oui	Oui	Oui
Sri Lanka	Oui	Oui	Oui	Oui
Suède	Oui	Oui	Oui	Oui
Suisse	Oui	Oui	Oui	Oui
Suriname	Oui	Oui	Oui	Oui
Swaziland	Oui	Oui	Oui	Oui
Tadjikistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Tchad	Oui	Oui	Oui	Oui
Thaïlande	Oui	Oui	Oui	Oui
Timor-Leste	Oui	Oui	Oui	Oui
Togo	Non <sup>l</sup>	Oui	Oui	Oui
Tonga	Oui	Oui	Oui	Oui
Trinité-et-Tobago	Oui	Oui	Oui	Oui
Tunisie	Oui	Oui	Oui	Oui
Turkménistan	Oui	Oui	Oui	Oui
Turquie	Oui	Oui	Oui	Oui
Tuvalu	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Ukraine	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Uruguay	Oui	Oui	Oui	Oui
Vanuatu	Oui	Oui	Oui	Oui
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Oui	Oui	Oui
Viet Nam	Oui	Oui	Oui	Oui
Yémen	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Zambie	Oui	Oui	Oui	Oui
Zimbabwe	Oui	Oui	Oui	Oui

<sup>a</sup> Conducteurs seulement.<sup>b</sup> Législation laxiste ou non appliquée.<sup>c</sup> Phnom Penh seulement.<sup>d</sup> Aire métropolitaine seulement.<sup>e</sup> Province de Guangxi seulement.<sup>f</sup> Zone non membre de l'OMS.<sup>g</sup> Enquête effectuée dans 10 provinces et 31 villes.<sup>h</sup> Riga seulement.<sup>i</sup> Pas de législation mais application de règles.<sup>j</sup> Membre associé de l'OMS.<sup>k</sup> Montevideo seulement.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.

EXCEPTIONS A LA LEGISLATION			EFFICACITE DE L'APPLICATION (CONSENSUS DES PERSONNES INTERROGÉES) (ECHELLE DE 0 À 10)	NORMES RELATIVES AUX CASQUES	ESTIMATION DU TAUX DE PORT DU CASQUE AU NIVEAU NATIONAL (%)
Exceptions au port du casque	La législation est appliquée sur tous les types de routes	La législation est appliquée quel que soit le type de motorisation			
Non	Oui	Oui	6	Oui	90 <sup>a</sup>
Oui	Oui	Oui	—	Oui	98
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	8	—	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	6	Non	—
Non	Oui	Oui	—	Non	—
Non	Oui	Oui	5	Non	—
Non	Oui	Oui	3	Non	—
Non	Oui	Oui	9	Non	95
Oui	Oui	Oui	6	Oui	—
Oui	Oui	Oui	9	Oui	56
Non	Oui	Oui	8	Oui	—
Non	Oui	Non	7	Oui	—
Non	Oui	Oui	7	Oui	—
Oui	Oui	Non	7	Oui	—
Oui	Oui	Oui	1	Oui	95
Oui	Oui	Oui	9	Oui	100
Non	Non	Oui	7	Non	90
Non	Oui	Oui	5	Non	80
Non	Oui	Non	6	Non	—
Non	Oui	Oui	4	Non	51
Oui	Oui	Oui	4	Oui	27
Non	Oui	Oui	5	Non	70 <sup>a</sup>
Non	Oui	Oui	2	Non	1
Non	Oui	Oui	7	Non	—
Non	Oui	Oui	9	Oui	—
Non	Oui	Oui	5	Oui	—
Non	Oui	Non	8	Non	—
Non	Oui	Oui	5	Oui	12 <sup>a</sup>
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	0
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	5	Non	50 <sup>k</sup>
Non	Oui	Oui	8	Non	—
Non	Oui	Oui	6	Oui	55
Oui	Oui	Oui	7	Oui	85
s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.	—
Non	Oui	Oui	10	Non	100
Non	Oui	Oui	9	—	—

Tableau A.7 : Gestion de la sécurité routière, stratégies et politiques

PAYS/ZONE	ORGANISME DIRECTEUR			STRATEGIES		
	Présence d'un organisme directeur	Statut de l'organisme directeur	L'organisme directeur est financé	Stratégie nationale pour la sécurité routière	La stratégie inclut des cibles nationales mesurables	La stratégie est financée
Afghanistan	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Afrique du Sud	Oui	Autre	Oui	Oui	Oui	Oui
Albanie	Oui	Interministériel	Non	Non	s.o.	s.o.
Allemagne	Oui	—	Oui	Oui	Non	Oui
Angola	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Arabie saoudite	Oui	Interministériel	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Argentine	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Non
Arménie	Oui	Autre	Oui	Non	—	—
Australie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Autriche	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Non
Azerbaïdjan	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Bahamas	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Bahreïn	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Bangladesh	Oui	Interministériel	Non	Oui	Oui	Non
Barbade	Non	s.o.	s.o.	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Bélarus	Oui	Interministériel	Non	Oui	Oui	Oui
Belgique	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Belize	Oui	Interministériel	Non	Oui	Oui	Non
Bénin	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Bhoutan	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Bolivie (Etat plurinational de)	Oui	Interministériel	Non	Oui	Oui	Non
Bosnie-Herzégovine	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Botswana	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Bésil	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Brunéi Darussalam	Oui	Gouvernemental	—	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Bulgarie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Burkina Faso	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Burundi	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—
Cambodge	Oui	Interministériel	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Cameroun	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Non	Oui
Canada	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Cap-Vert	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Non	Oui
Chili	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Non	Oui
Chine	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Non	Oui
Chypre	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>b</sup>	Non	s.o.	s.o.	Au niveau local	s.o.	s.o.
Colombie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Comores	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	—	—
Congo	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	—	—
Costa Rica	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Croatie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Cuba	Oui	Interministériel	Non	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Egypte	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Non	Non

Politiques en faveur de la marche à pied et des déplacements à vélo	Politiques en faveur de l'investissement dans les transports publics	VERIFICATIONS		EXAMEN DE CONDUITE			SYSTEME D'ASSURANCE OBLIGATOIRE DES VEHICULES
		Vérifications officielles sur les nouvelles routes	Vérifications régulières sur les routes existantes	Epreuve écrite	Epreuve pratique	Examen médical	
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Non
Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Au niveau local	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui	—	Oui
Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Non
Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Au niveau local	Au niveau local	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Oui	—	—	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Non	Oui	Non	Non consensus	Oui	Oui	—	Oui
Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Non
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui

(Tableau A.7 suite)

PAYS/ZONE	ORGANISME DIRECTEUR			STRATEGIES		
	Présence d'un organisme directeur	Statut de l'organisme directeur	L'organisme directeur est financé	Stratégie nationale pour la sécurité routière	La stratégie inclut des cibles nationales mesurables	La stratégie est financée
El Salvador	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Non	Non
Emirats arabes unis	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Equateur	Oui	Gouvernemental	Oui	—	—	—
Erythrée	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Espagne	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Estonie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Etats-Unis d'Amérique	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Ethiopie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Autre	Oui	Non	—	—
Fédération de Russie	Oui	Interministériel	Non	Oui	Oui	Oui
Fidji	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Finlande	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
France	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Gambie	Oui	Autre	Oui	Non	—	—
Géorgie	Oui	Autre	—	Oui	Oui	Oui
Ghana	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Grèce	Non	s.o.	s.o.	Oui	Oui	Non
Guatemala	Oui	Gouvernemental	Oui	Au niveau local	s.o.	s.o.
Guinée-Bissau	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—
Guyana	Oui	Autre	Oui	Non	—	—
Honduras	Oui	Interministériel	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Hongrie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Iles Cook	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Iles Marshall	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Iles Salomon	Oui	Gouvernemental	—	—	—	—
Iles Vierges britanniques <sup>b</sup>	Non	s.o.	s.o.	Au niveau local	s.o.	s.o.
Inde	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Indonésie	Oui	Autre	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Iran (République islamique d')	Oui	Autre	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Iraq	Oui	Gouvernemental	Non	Au niveau local	—	—
Irlande	Oui	Autre	Oui	Oui	Oui	—
Islande	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Israël	Oui	Autre	Oui	Oui	Oui	Oui
Italie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Jamahiriya arabe libyenne	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—
Jamaïque	Oui	Autre	Oui	Oui	Oui	Oui
Japon	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Jordanie	Oui	Interministériel	Non	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Kazakhstan	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Non	Oui
Kenya	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Kirghizistan	Oui	Interministériel	Non	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Kiribati	Oui	Gouvernemental	Non	Oui	Oui	Non
Koweït	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—
Lesotho	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Lettonie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Liban	Non	s.o.	s.o.	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Libéria	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—

PAYS/ZONE	POLITIQUES		VERIFICATIONS		EXAMEN DE CONDUITE			SYSTEME D'ASSURANCE OBLIGATOIRE DES VEHICULES
	Politiques en faveur de la marche à pied et des déplacements à vélo	Politiques en faveur de l'investissement dans les transports publics	Vérifications officielles sur les nouvelles routes	Vérifications régulières sur les routes existantes	Epreuve écrite	Epreuve pratique	Examen médical	
El Salvador	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Emirats arabes unis	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Equateur	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Erythrée	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Espagne	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Estonie	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Etats-Unis d'Amérique	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Non <sup>c</sup>
Ethiopie	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Ex-République yougoslave de Macédoine	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Fédération de Russie	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Fidji	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Finlande	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
France	Au niveau local	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Gambie	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui	—	Oui
Géorgie	Non	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Ghana	Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Grèce	Oui	Oui	Oui	—	Oui	Oui	—	Oui
Guatemala	Non	Au niveau local	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Guinée-Bissau	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Guyana	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Honduras	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Hongrie	Oui	Au niveau local	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Iles Cook	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Non
Iles Marshall	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Iles Salomon	Oui	Non	Oui	Non	—	Oui	—	Oui
Iles Vierges britanniques <sup>b</sup>	Non	Non	—	—	Oui	Oui	—	Oui
Inde	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Indonésie	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Iran (République islamique d')	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Iraq	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Irlande	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Islande	Au niveau local	Au niveau local	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Israël	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Italie	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Jamahiriya arabe libyenne	Non	Au niveau local	Non	Non	—	Oui	—	Oui
Jamaïque	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Japon	Non consensus	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Jordanie	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Kazakhstan	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Kenya	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Kirghizistan	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Kiribati	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Koweït	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Lesotho	Non	Non	—	Oui	Oui	Oui	—	Non
Lettonie	Au niveau local	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Liban	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Libéria	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui





(Tableau A.7 suite)

PAYS/ZONE	ORGANISME DIRECTEUR			STRATEGIES		
	Présence d'un organisme directeur	Statut de l'organisme directeur	L'organisme directeur est financé	Stratégie nationale pour la sécurité routière	La stratégie inclut des cibles nationales mesurables	La stratégie est financée
République-Unie de Tanzanie	Oui	Interministériel	Non	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Roumanie	Oui	Interministériel	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Royaume-Uni	Non	s.o.	s.o.	Oui	Oui	Oui
Rwanda	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Sainte-Lucie	Oui	Gouvernemental	Non	Non	s.o.	s.o.
Saint-Marin	Oui	Interministériel	Non	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Samoa	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Non	Non
Sao Tomé-et-Principe	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Sénégal	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Serbie	Non	s.o.	s.o.	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Seychelles	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Sierra Leone	Oui	Autre	Oui	Non	—	—
Singapour	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Slovaquie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Slovénie	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Soudan	Non	s.o.	s.o.	Au niveau local	s.o.	s.o.
Sri Lanka	Oui	Gouvernemental	Non	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Suède	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Suisse	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Suriname	Non	s.o.	s.o.	Non	—	—
Swaziland	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Non	Oui
Tadjikistan	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Tchad	Oui	Interministériel	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Thaïlande	Oui	Interministériel	Oui	Oui	Oui	Oui
Timor-Leste	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Togo	Non	s.o.	s.o.	Non	s.o.	s.o.
Tonga	Oui	Gouvernemental	Oui	Non	s.o.	s.o.
Trinité-et-Tobago	—	—	—	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Tunisie	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui	Oui	Oui
Turkménistan	Non	s.o.	s.o.	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Turquie	Oui	Interministériel	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Tuvalu	Non	s.o.	s.o.	Oui	Non	Non
Ukraine	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Uruguay	Oui	Autre	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Vanuatu	Non	s.o.	s.o.	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Gouvernemental	Oui	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Viet Nam	Oui	Gouvernemental	Oui	Oui <sup>a</sup>	s.o.	s.o.
Yémen	Oui	Interministériel	Non	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.
Zambie	Oui	Autre	Oui	Oui	Oui	Oui
Zimbabwe	Oui	Gouvernemental	Non	Plusieurs stratégies	s.o.	s.o.

<sup>a</sup> Non approuvée officiellement par les autorités.<sup>b</sup> Zone non membre de l'OMS.<sup>c</sup> Obligatoire dans certains États.<sup>d</sup> Membre associé de l'OMS.

— Données non disponibles.

s.o. Sans objet.

PAYS/ZONE	POLITIQUES		VERIFICATIONS		EXAMEN DE CONDUITE			SYSTEME D'ASSURANCE OBLIGATOIRE DES VEHICULES
	Politiques en faveur de la marche à pied et des déplacements à vélo	Politiques en faveur de l'investissement dans les transports publics	Vérifications officielles sur les nouvelles routes	Vérifications régulières sur les routes existantes	Epreuve écrite	Epreuve pratique	Examen médical	
République-Unie de Tanzanie	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Roumanie	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Royaume-Uni	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Rwanda	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Sainte-Lucie	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Saint-Marin	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Samoa	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Sao Tomé-et-Principe	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Sénégal	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Serbie	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Seychelles	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Sierra Leone	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Singapour	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Slovaquie	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Slovénie	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Soudan	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Sri Lanka	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Suède	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Suisse	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Suriname	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Swaziland	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Tadjikistan	Non	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Tchad	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Thaïlande	Au niveau local	Oui	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Timor-Leste	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Togo	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Tonga	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Non
Trinité-et-Tobago	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Oui
Tunisie	Non	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Turkménistan	—	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Turquie	Au niveau local	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Tuvalu	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	—	Non
Ukraine	Non	Au niveau local	Oui	Non	Oui	Oui	—	Oui
Uruguay	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Vanuatu	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Venezuela (République bolivarienne du)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Viet Nam	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Yémen	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Zambie	—	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui
Zimbabwe	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	—	Oui

Tableau A.8 : Systèmes de soins préhospitaliers

PAYS/ZONE	SYSTEME OFFICIEL DE SOINS PREHOSPITALIERS	NUMERO D'APPEL D'URGENCE UNIVERSEL		NUMERO(S) DE TELEPHONE
		National	Régional	
Afghanistan	Non	s.o.	s.o.	—
Afrique du Sud	Oui	Oui	—	10177, 112
Albanie	Oui	Non	Oui	2253364
Allemagne	Oui	Oui	Oui	112
Angola	Non	s.o.	s.o.	—
Arabie saoudite	Oui	Oui	—	997
Argentine	Oui	Non	Oui	—
Arménie	Oui	Oui	—	103
Australie	Oui	Oui	—	000
Autriche	Oui	Oui	—	144
Azerbaïdjan	Oui	Oui	Oui	103
Bahamas	—	—	—	—
Bahreïn	Oui	Oui	—	999
Bangladesh	Non	s.o.	s.o.	—
Barbade	Oui	Oui	—	511
Bélarus	Oui	Oui	—	103
Belgique	Oui	Oui	—	100
Belize	Oui	Oui	—	911
Bénin	Non	s.o.	s.o.	—
Bhoutan	Non	Oui <sup>a</sup>	s.o.	112
Bolivie (Etat plurinational de)	Oui	Oui	—	110
Bosnie-Herzégovine	Oui	Oui	Oui	124
Botswana	Oui	Oui	—	997
Brésil	Oui	Oui	—	192
Brunéï Darussalam	Oui	Oui	—	—
Bulgarie	Oui	Oui	—	150
Burkina Faso	Oui	Oui	—	18
Burundi	Non	s.o.	s.o.	—
Cambodge	Oui	Oui	—	119
Cameroun	Oui	Oui	—	19, 119
Canada	Oui	Oui	Oui	911
Cap-Vert	Non	s.o.	s.o.	—
Chili	Oui	Oui	—	131
Chine	Oui	Oui	—	120
Chypre	Oui	Oui	Oui	199, 112
Cisjordanie et Bande de Gaza <sup>b</sup>	Oui	Oui	—	101
Colombie	Oui	—	—	—
Comores	Non	s.o.	s.o.	—
Congo	Non	s.o.	s.o.	—
Costa Rica	Oui	Oui	—	911
Croatie	Oui	Oui	—	112
Cuba	Oui	Oui	Oui	106
Egypte	Oui	Oui	—	123
El Salvador	Non	s.o.	s.o.	—
Emirats arabes unis	Oui	Oui	—	999

PAYS/ZONE	SYSTEME OFFICIEL DE SOINS PREHOSPITALIERS	NUMERO D'APPEL D'URGENCE UNIVERSEL		NUMERO(S) DE TELEPHONE
		National	Régional	
Equateur	Non	s.o.	s.o.	—
Erythrée	Non	s.o.	s.o.	—
Espagne	Oui	Oui	—	112
Estonie	Oui	Oui	—	112
Etats-Unis d'Amérique	Oui	Oui	—	911
Ethiopie	Non	s.o.	s.o.	—
Ex-République yougoslave de Macédoine	Oui	Oui	—	194
Fédération de Russie	Oui	Oui	—	03
Fidji	Oui	Oui	—	000
Finlande	Oui	Oui	—	112
France	Oui	Oui	—	112
Gambie	Oui	Oui	—	116
Géorgie	Oui	Oui	—	03
Ghana	Oui	Oui	—	193
Grèce	Oui	Oui	—	166
Guatemala	Non	s.o.	s.o.	—
Guinée-Bissau	Oui	Oui	—	118
Guyana	Oui	Non	Oui	913
Honduras	Oui	Non	—	—
Hongrie	Oui	Oui	—	112
Iles Cook	Non	s.o.	s.o.	—
Iles Marshall	Oui	Oui	—	6258444
Iles Salomon	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Iles Vierges britanniques <sup>b</sup>	Oui	Oui	—	911
Inde	Oui	Oui	Oui	102
Indonésie	Oui	Oui	—	118
Iran (République islamique d')	Oui	Oui	—	115
Iraq	Oui	Oui	—	122
Irlande	Oui	Oui	—	999, 112
Islande	Oui	Oui	—	112
Israël	Oui	Oui	—	101
Italie	Oui	Oui	—	118
Jamahiriya arabe libyenne	Oui	Non	Oui	151, 191, 193
Jamaïque	Non	s.o.	s.o.	—
Japon	Oui	Oui	—	119
Jordanie	Oui	Oui	—	199
Kazakhstan	Oui	Oui	—	03
Kenya	Non	s.o.	—	—
Kirghizistan	Oui	Oui	—	103
Kiribati	Oui	Oui	—	28100
Koweït	Oui	Oui	—	777
Lesotho	Non	s.o.	s.o.	—
Lettonie	Oui	Oui	—	112
Liban	Non	s.o.	—	—
Libéria	Non	s.o.	s.o.	—

(Tableau A.8 suite)

PAYS/ZONE	SYSTEME OFFICIEL DE SOINS PREHOSPITALIERS	NUMERO D'APPEL D'URGENCE UNIVERSEL		NUMERO(S) DE TELEPHONE
		National	Régional	
Lituanie	Oui	Oui	—	112
Madagascar	Non	s.o.	s.o.	—
Malaisie	Oui	Oui	—	999
Malawi	Non	s.o.	s.o.	—
Maldives	Non	s.o.	s.o.	—
Mali	Oui	Oui	—	18, 112
Malte	Oui	Oui	—	112
Maroc	Oui	Oui	—	115
Maurice	Oui	Oui	—	114
Mauritanie	Non	s.o.	s.o.	—
Mexique	Oui	Non	Oui	066
Micronésie (Etats fédérés de)	Non	s.o.	s.o.	—
Mongolie	Oui	Oui	Oui	103
Monténégro	Oui	Oui	—	124
Mozambique	Non	s.o.	s.o.	—
Myanmar	Oui	Non	Oui	01500005
Namibie	Oui	Oui	Oui	2033282, 10111
Nauru	Oui	Oui	—	4443883
Népal	Non	s.o.	s.o.	—
Nicaragua	Oui	Oui	Oui	128, 115
Niger	Oui	Oui	—	18, 17
Nigéria	Oui	Non	Oui	—
Norvège	Oui	Oui	—	113
Nouvelle-Zélande	Oui	Oui	—	111
Oman	Oui	Oui	—	9999
Ouganda	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Ouzbékistan	Oui	Oui	—	03
Pakistan	Oui	Oui	—	15
Palaos	Oui	Oui	—	911
Panama	Oui	Non	Oui	—
Papouasie-Nouvelle-Guinée	Oui	Oui	—	111
Paraguay	Oui	Non	Oui	206206, 911, 132
Pays-Bas	Oui	Oui	—	112
Pérou	Non	s.o.	s.o.	—
Philippines	Oui	Non	Oui	—
Pologne	Oui	Oui	—	112
Porto Rico <sup>a</sup>	Oui	Oui	—	911
Portugal	Oui	Oui	—	112
Qatar	Oui	Oui	—	999
République arabe syrienne	Oui	Oui	—	110
République centrafricaine	Non	s.o.	s.o.	—
République de Corée	Oui	Oui	—	119
République de Moldova	Oui	Oui	—	903
République démocratique du Congo	Non	s.o.	s.o.	—
République démocratique populaire lao	Non	s.o.	s.o.	—
République dominicaine	Oui	Oui	—	911
République tchèque	Oui	Oui	—	112, 155

PAYS/ZONE	SYSTEME OFFICIEL DE SOINS PREHOSPITALIERS	NUMERO D'APPEL D'URGENCE UNIVERSEL		NUMERO(S) DE TELEPHONE
		National	Régional	
République-Unie de Tanzanie	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Roumanie	Oui	Oui	—	112
Royaume-Uni	Oui	Oui	—	999
Rwanda	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Sainte-Lucie	Oui	Oui	—	911
Saint-Marin	Oui	Oui	—	118
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Samoa	Oui	Oui	—	996, 995
Sao Tomé-et-Principe	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Sénégal	Oui	Oui	—	1515, 1516, 1517, 1518
Serbie	Oui	Oui	Oui	94
Seychelles	Oui	Oui	—	—
Sierra Leone	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Singapour	Oui	Oui	—	995
Slovaquie	Oui	Oui	Oui	112
Slovénie	Oui	Oui	—	112
Soudan	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Sri Lanka	Non <sup>d</sup>	Non	Oui	110
Suède	Oui	Oui	—	112
Suisse	Oui	Oui	—	144
Suriname	Oui	Oui	—	113
Swaziland	Oui	Oui	—	933
Tadjikistan	Oui	Oui	—	03
Tchad	Non	s.o.	s.o.	—
Thaïlande	Oui	Oui	—	1669
Timor-Leste	Oui	Oui	—	110
Togo	Oui	Oui	—	17, 18
Tonga	Non	s.o.	s.o.	s.o.
Trinité-et-Tobago	Oui	Oui	—	811
Tunisie	Oui	Oui	—	198
Turkménistan	Oui	Oui	—	03
Turquie	Oui	Oui	—	112
Tuvalu	Oui	Oui	—	911
Ukraine	Oui	Oui	—	03
Uruguay	Non	s.o.	Oui	s.o.
Vanuatu	Oui	Oui	—	112
Venezuela (République bolivarienne du)	Oui	Oui	—	171
Viet Nam	Oui	Oui	—	115
Yémen	Oui	Oui	Oui	195
Zambie	Oui	Oui	—	991
Zimbabwe	Oui	Oui	—	991

<sup>a</sup> Service d'ambulance gratuit seulement.  
<sup>b</sup> Zone non membre de l'OMS.  
<sup>c</sup> Membre associé de l'OMS.  
<sup>d</sup> Quelques grandes villes ont un système de soins préhospitaliers.  
— Données non disponibles.  
s.o. Sans objet.